

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
"РОСТЕХНОЛОГИИ"

МОНИТОРИНГ СМИ

ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ»

26 ДЕКАБРЯ 2011

© МЕДИАЛОГИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «РОСТЕХНОЛОГИИ»

Вестник ВолгаПромЭксперт, Волгоград, 29 декабря 2011

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ РАСШИРЯЕТ РЫНКИ СБЫТА 8

По итогам октября - ноября 2011 года ЗАО "Волгоградский металлургический завод "Красный Октябрь" продемонстрировал хорошие результаты работы. За этот небольшой период новой управленческой командой завода, привлеченной ГК "Ростехнологии" и НПК "Уралвагонзавод", реализованы первоочередные мероприятия по повышению конкурентоспособности предприятия.

Ведомости, Москва, 26 декабря 2011

ОТЛУЧИТЬ ОТ КАЗНЫ 8

Бюджету надо избавляться от нахлебников - предприятий, получающих субсидии, советуют правительственные эксперты. Эти расходы мешают экономическому росту, их нужно сократить более чем вдвое

Объем господдержки должен зависеть от ситуации в экономике и на автомобильном рынке, говорит директор внешних связей "АвтоВАЗа" Игорь Буренков. В кризис "АвтоВАЗ" получил через "Ростехнологии" от государства 75 млрд руб. Эти деньги были потрачены на поддержку не только "АвтоВАЗа", но и всей отрасли - в частности, на погашение долгов перед поставщиками, продолжает Буренков, в 2011 г. компания не получала средств из бюджета и уже начала рассчитываться с "Ростехнологиями".

Независимая газета, Москва, 26 декабря 2011

НАСТУПАТЕЛЬНЫЙ ПЛАЦДАРМ ДМИТРИЯ РОГОЗИНА 10

На минувшей неделе Дмитрий Рогозин был назначен вице-премьером, курирующим развитие обороннопромышленного комплекса (ОПК) страны. Судя по всему, это назначение не имеет предвыборного характера - после избрания нового президента Рогозин скорее всего останется в команде нового премьера. При этом в ближайшей перспективе деятельность Дмитрия Рогозина, вероятно, будет связана с ревизией идей, которые продвигал в правительстве в вопросах реформирования ОПК нынешний министр обороны Анатолий Сердюков.

Накануне назначений Иванова и Рогозина на важные должности в Кремле и правительстве с резкой критикой позиций Минобороны в сфере новых подходов к финансированию ОПК на слушаниях в Общественной палате (ОП) выступили сразу несколько руководителей крупных оборонных корпораций. Инициатором мероприятия стал Союз машиностроителей во главе с гендиректором "Ростехнологий" Сергеем Чемезовым.

Молодой коммунар # Тула, Тула, 23 декабря 2011

ГОСОБОРОНЗАКАЗ УТВЕРЖДЕН. ЧТО ДОСТАЛОСЬ ТУЛЕ? 11

Вчера и сегодня в Туле проходило совещание Совета руководителей концерна "Орион", предприятия которого заняты разработкой и производством средств связи (в Туле - ОАО "Октава").

Обсуждались вопросы повышения конкурентоспособности технического перевооружения, внедрения новых технологий на предприятиях "оборонки", загрузки из гособоронзаказом и увеличения выпуска гражданской продукции.

Перед собравшимися выступил зам. генерального директора госкорпорации "Ростехнологии" (в числе прочих, входят ФГУП "ГНПП "Сплав" и ГУП "КБП") Николай Волобуев. К нему у директоров предприятий было немало вопросов, и прежде всего, по оборонному заказу.

Волжская коммуна # Самара, Самара, 22 декабря 2011

В ОЖИДАНИИ ПЕРЕМЕН 11

Первое заседание думы прошло под усиленной охраной: московская полиция утром 21 декабря у здания Госдумы пресекла акцию оппозиции, недовольной итогами выборов. Депутаты решили своей работой на протяжении следующих пяти лет вернуть Госдуме РФ уважение избирателей.

Самарскую область в Государственной думе РФ будут представлять 8 депутатов. Половина из них баллотировались при поддержке партии "Единая Россия": это депутаты предыдущего созыва Госдумы РФ Александр Хинштейн, Виктор Казаков и Екатерина Кузьмичева, а также "новичок" - советник генерального директора ГК "Ростехнологии" Владимир Гутенев. Во фракции КПРФ в федеральном парламенте будут работать два представителя Самарской области, оба - депутаты Госдумы РФ

Авиатранспортное обозрение, Москва, 21 декабря 2011

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ И ВТО 13

Для гражданской авиации России и ЕС вступление России в ВТО могло бы пройти практически незамеченным, поскольку в целом условия вступления России в эту организацию очень мало касаются сервисного сектора, к которому и относится воздушный транспорт. Однако гражданская авиация оказалась активным участником (так и хочется сказать - заложником) как процесса вступления России в ВТО, так его последствий.

Еще предстоит посмотреть, как это будет происходить в реальной жизни, но, скорее всего, вступление в ВТО, наряду с декларируемыми правительствами мерами по поддержке модернизации парка российских авиакомпаний и предпринимаемыми некоторыми государственными агентствами (в частности, ГК "Ростехнологии") закупками западной авиатехники, приведет к более быстрому устранению таможенных барьеров, которые на протяжении последних 15 лет существенно затрудняли обновление парка российских авиакомпаний самой совершенной техникой.

Фармацевтический вестник, Москва, 20 декабря 2011

ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ 16

ГК "Ростехнологии" недовольна ходом строительства шести федеральных центров высоких медицинских технологий (ФЦВМТ), курируемого ею с 2009 г. Со своего генерального подрядчика, ФГУП "Техноинторг", госкорпорация намерена в судебном порядке взыскать 4,3 млрд руб. "в связи с уменьшением объемов строительства". Тем временем сам "Техноинторг" пытается отсудить у своих партнеров по строительству чуть меньшую, но все равно внушительную сумму в 2,47 млрд руб. Одновременно свое недовольство ситуацией выразила Счетная палата, сообщившая Генпрокуратуре и Федеральному собранию, что пять федеральных центров, запланированных к вводу в эксплуатацию в 2011 г., еще не введены в действие. Можно предположить, что в поисках виновника нарушений примут участие не только исполнители проекта, но и регуляторы.

КОМПАНИИ, ВХОДЯЩИЕ В ГОСКОРПОРАЦИЮ «РОСТЕХНОЛОГИИ»

ОАО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ»

Эксперт, Москва, 26 декабря 2011

СПОСОБНЫ ЛИКВИДИРОВАТЬ ОТСТАВАНИЕ 17

Распад СССР нанес военно-промышленному комплексу серьезный урон, однако в целом он сохранил свой потенциал. На пользу России идет и технологический барьер, в который уперлись другие страны - ведущие производители вооружений

Параллельно с упорядочиванием производственных структур была проведена реорганизация системы оружейного экспорта. 4 ноября 2000 года Владимир Путин подписал указ об объединении двух посредников в сфере ВТС - компаний "Промэкспорт" и "Росвооружение". В результате был образован единый посредник - компания "Рособоронэкспорт".

Коммерсант # Волга-Урал, Казань, 23 декабря 2011

ЗА КНПП ВЕРТОЛЕТЫ-МИ ПОРАБОТАЕТ ДОЧКА 23

В одном из ведущих российских предприятий по модернизации и переоснащению новым оборудованием вертолетов - ОАО КНПП "Вертолеты-Ми" - завершено конкурсное производство. Предприятие было признано банкротом еще в 2005 году по заявлению кредитора. Впрочем, его активы были переведены в новое ОАО, которое унаследовало и портфель заказов. Их объем новое предприятие намерено наращивать. Эксперты отмечают, что ему предстоит конкурировать с холдингом "Вертолеты России", в котором сконцентрированы практически все работы, связанные с вертолетами семейства "Ми".

Предприятие вступило в процедуру банкротства еще в 2005 году - в мае в отношении ОАО было введено наблюдение. Кризис на предприятии наступил после того как в октябре 2002 года оно победило в тендере на ремонт 19 вертолетов Ми-17-1В, поставленных на вооружение турецкой жандармерии "Росвооружением" в 1995 году. Оно получило контракт, выставив за работы \$13,5 млн, тогда как ближайшие конкуренты - Казанский вертолетный завод и Московский вертолетный завод им. Миля совместно с "Рособоронэкспортом" запросили \$24,9 млн. После объявления победителя тендера разразился скандал - глава "Рособоронэкспорта" Александр Чемезов обвинил гендиректора "Вертолетов-Ми" Александра Талова в незаконном предпринимательстве и инициировал возбуждение уголовного дела: в "Рособоронэкспорте" отмечали, что "Вертолеты-Ми" не имели лицензии на ремонт за рубежом военной техники. В КНПП, в свою очередь, рассматривали эту технику как гражданскую, которую ремонтировать были вправе. Трехлетний контракт был заключен. Для финансирования работ по нему господин Талов привлек кредиты под залог собственных акций ОАО - на тот момент он контролировал более 70% КНПП "Вертолеты-Ми".

Официальный сайт партии Единая Россия (edinros.ru), Москва, 25 декабря 2011

В РОССИИ ПОЯВИТСЯ ГОСМОНОПОЛИЯ НА ЭКСПОРТ КОСМИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ 25

Новая структура, координирующая работу ракетно-космической отрасли, будет напоминать **Рособоронэкспорт**

Государственная монополия на экспорт космических технологий появится в России, сообщает в воскресенье, 25 декабря, сайт газеты "Известия" со ссылкой на главу Роскосмоса Владимира Поповкина.

АВТОВАЗ

Autonews.ru, Москва, 23 декабря 2011

LADA GRANTA СТАЛА ДЕФИЦИТОМ ДО НАЧАЛА ПРОДАЖ..... 25

Какими бы ни были замечательными и красивыми новые бюджетные модели, активно появляющиеся в этом году на российском рынке, а дешевле Lada в своем классе по-прежнему нет. **АвтоВАЗ** объявляет о начале продаж новинки Granta. Ее базовая стоимость начинается от 235 000 рублей.

К старту продаж 22 декабря было сделано около 20 000 предварительных заказов на новую модель из Тольятти, через Интернет. В настоящее время новые заказы не принимаются, придется ждать весны, когда автомобили появятся в свободной продаже. Все уже заказные машины **АвтоВАЗ** сможет поставить только к концу марта.

Волжская коммуна (vkonline.ru), Самара, 25 декабря 2011

LADA GRANTA SPORT ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ЭТАПАХ МИРОВОГО ТУРИНГА WTCC 26

В 2012 г. автомобиль Lada Granta Sport примет участие в двух этапах мирового чемпионата WTCC: в Венгрии 6 мая и в Португалии 10 июня, сообщает пресс-центр **ОАО "АвтоВАЗ"**. Цель - тестирование машины и подготовка к возможному участию в WTCC с 2013 г.

ТолькоЧто.Ru (tolkochto.ru), Тольятти, 23 декабря 2011

АВТОВАЗ УВЕЛИЧИВАЕТ ВЫПУСК ГРАНТЫ 26

АВТОВАЗ увеличил выпуск автомобилей "Лада Гранта" до 60 штук в сутки. В начале месяца этот показатель составлял около 50 машин.

Всего в комплексе "Калина" вместе с "Грантой" каждые сутки производится более 700 автомобилей. Такого уровня подразделение достигло с переходом на трехсменный график работы. Специально для этого численность персонала комплекса увеличена на 1,2 тысячи человек, 400 из них переведены

сюда с третьей линии главного конвейера, которая в связи с подготовкой к модернизации перешла на одну смену. Сейчас в комплексе "Калина" занято около 4 тысяч работников.

Колеса (kolesa.ru), Санкт-Петербург, 23 декабря 2011

АВТОВАЗ НАЧАЛ РАБОТАТЬ В ТРИ СМЕНЫ 27

С целью увеличения выпуска востребованных моделей крупнейший российский автопроизводитель начал собирать автомобили Lada Kalina и Lada Granta в трехсменном режиме.

С введением нового графика сборки потенциальная мощность производства Lada Granta составит до 300 тыс. автомобилей в год, пишет ВОЛГА НЬЮС. Напомним, ввод третьей смены связан с увеличением производства Kalina и Granta, но темп сборки не будет пока высоким. Однако уже начиная с первого квартала 2012 года темп возрастет, чтобы выйти на максимальный уровень.

КАМАЗ

Коммерсант, Москва, 26 декабря 2011

БЕЗДОРОЖЬЕ УСТУПИЛИ МОЛОДЫМ..... 27

Первым соревнованием из разряда самых топовых в своем виде в новом году, как обычно, станет легендарное ралли "Дакар". Оно стартует 1 января в аргентинском городе Мар-дель-Плата и финиширует 15-го в столице Перу Лиме. Одной из главных интриг этого "Дакара" будет российская команда "КамАЗ мастер". Самая титулованная "конюшня" мира в категории "грузовые автомобили" выступит на нем в обновленном составе, без своих знаменитых лидеров - Владимира Чагина и Фирдауса Кабирова.

I-mash.ru, Москва, 23 декабря 2011

НА КАМАЗЕ ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА С АВТОКРАНОВЫМИ ЗАВОДАМИ 28

В течение нескольких дней на "КамАЗе" находились представительные делегации двух автокрановых заводов - Галичского и Клинцовского - во главе с генеральными директорами Андреем Сытьковым и Олегом Мухальчуком и председателем совета директоров компаний Олегом Зеленским.

Гостей встречали генеральный директор "КамАЗа" Сергей Когогин и ведущие топ-менеджеры автогиганта, сообщает пресс-служба завода. Основной целью приезда представителей двух заводов по выпуску автокрановых установок стали переговоры, в ходе которых стороны подвели итоги работы в 2011 году и обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества на следующий, 2012 год.

TatCenter.ru, Казань, 24 декабря 2011

КАМАЗ ПЛАНИРУЕТ КОМПЛЕКТОВАТЬСЯ НИЖНЕКАМСКИМИ ЦМК-ШИНАМИ 28

Нижнекамский завод цельнометаллокордных шин в 2011 году произвел 250 тыс. покрышек, из них 50 тыс. отправлены на экспорт. Освоены 35 наименований шин. Об этом сообщил генеральный директор ОАО "Татнефть" Шафагат Тахаутдинов, передает "Татар-информ".

По его информации, в 2012 году ожидается подписание контракта с ОАО "КАМАЗ" на поставку 300 тыс. ЦМК-шин. Кроме того, в феврале планируется прибытие представителей германской фирмы "Continental", которые, как предполагается, приедут с заказом на увеличение поставок покрышек по схеме off-take (под брендом заказчика).

СКАРТЕЛ

Альянс Медиа (allmedia.ru), Москва, 26 декабря 2011

СЕРВИС YOTA MUSIC ДОСТУПЕН С МЕДИАПЛЕЕРОВ WD TV LIVE И WD TV LIVE HUB 29

Компания Western Digital, крупнейший в мире производитель внешних накопителей, выпустила новую прошивку для медиаплееров WD TV Live и WD TV Live Hub, расширяющую возможности продуктов. С сегодняшнего дня владельцам медиаплееров семейства WD TV доступен российский музыкальный сервис Yota Music, дополняющий уже имеющуюся коллекцию развлекательных сервисов - Accuweather, Vimeo, Picasa, Mediafly, Shoutcast Radio, YouTube, Facebook и ряд других.

ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ

Finam.ru, Москва, 23 декабря 2011

АКЦИОНЕРЫ ВЕРТОЛЕТОВ РОССИИ РАССМОТРЯТ 27 ЯНВАРЯ 2012 ГОДА ВОПРОС ОБ УВЕЛИЧЕНИИ УСТАВНОГО КАПИТАЛА КОМПАНИИ 30

Совет директоров "Вертолетов России" принял решение созвать внеочередное общее собрание акционеров в форме заочного голосования 27 января 2012 года. Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в собрании - 22 декабря 2011 г. В повестке дня собрания - вопрос об увеличении уставного капитала ОАО "Вертолеты России". Кроме того, акционеры рассмотрят вопрос о внесении изменений в устав общества.

ХИМПРОМ

ВолгаПромЭксперт (volpromex.ru), Волгоград, 25 декабря 2011

НА ВОАО ХИМПРОМ НАЗНАЧЕН НОВЫЙ ВНЕШНИЙ УПРАВЛЯЮЩИЙ 30

22 декабря, была объявлена резолютивная часть определения Арбитражного суда Волгоградской области об утверждении Петрущенкова Юрия Михайловича внешним управляющим ВОАО "Химпром". Также на заседании было рассмотрено заявление со стороны ОАО "Химпром" (г. Чебоксары) о признании недействительным собрания кредиторов и ходатайства об отложении судебного заседания назначенного на 22 декабря. Однако указанное ходатайство судом удовлетворено не было.

МАШИНОСТРОЕНИЕ И ОПК

РОССИЯ

Российская газета, Москва, 26 декабря 2011

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КАДР 31

Вице-премьер Дмитрий Рогозин будет курировать ВПК
Новый вице-премьер будет координировать деятельность по развитию военно-промышленного комплекса (ВПК) и займется вопросами развития оборонно-промышленного комплекса (ОПК). Помимо этого, в его обязанности входит координация размещения и исполнения государственных заказов на поставку военной техники.

Коммерсант, Москва, 24 декабря 2011

ДМИТРИЙ РОГОЗИН ПЕРЕШЕЛ ОТ НАПАДЕНИЯ К ОБОРОНКЕ 32

Постпред РФ при НАТО стал вице-премьером по ВПК Дмитрий Рогозин перешел от нападения к оборонке

Дмитрий Медведев вчера назначил постпреда при НАТО Дмитрия Рогозина вице-премьером, курирующим военно-промышленный комплекс (ВПК). Первое, что пообещал господин Рогозин, - "железной рукой вырубать поползновения на коррупцию" во вверенной ему сфере, и соответствующие полномочия ему были обещаны. По словам источников "Ъ" в Кремле, кандидатура преемника Сергея Иванова была согласована президентом и премьером. А значит, он останется в правительстве, которое Дмитрий Медведев возглавит в случае избрания Владимира Путина президентом.

Российская газета, Москва, 26 декабря 2011

РАЗВЕДКА ДОЛОЖИЛА 35

В Минобороны не комментируют информацию об увольнении начальника ГРУ
В СМИ ПОЯВИЛИСЬ СООБЩЕНИЯ, ЧТО ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АЛЕКСАНДР ШЛЯХТУРОВ УВОЛЕН С ДОЛЖНОСТИ НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГЕНШТАБА.
Слухи о его уходе из ГРУ ходили давно. В конце прошлой недели отставку шефа одной из самых секретных спецслужб России преподнесли как свершившийся факт.

Более того, сообщали, что Шляхтурову уже предложили новую работу. Он якобы должен заменить руководителя Роскосмоса Владимира Поповкина на посту главы совета директоров ОАО "Корпорация МИТ".

Ведомости, Москва, 26 декабря 2011

КОТЕЛ ДЛЯ МОРДАШОВА..... 36

Силовые машины " Алексея Мордашова подали в Федеральную антимонопольную службу заявку на покупку 100% "Эмальянса" у Auburn Investments, которую контролирует бизнесмен Евгений Туголуков. Об этом "Ведомостям" сообщили представители обеих компаний. Точный размер пакета еще обсуждается, говорит представитель "Силовых машин". Пакет и цена - предмет переговоров, вторит председатель совета директоров "Эмальянса" Тимур Авдеенко. Правда, "Силовые машины" сообщили, что после одобрения антимонопольных органов планируют закрыть сделку.

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Российская газета, Москва, 26 декабря 2011

ЕВРОПУ НАКРОЮТ ЯПОНСКИМ ЗОНТИКОМ..... 37

Токио решило помочь Вашингтону достроить антироссийское ПРО
ЯПОНИЯ НАМЕРЕНА ПЕРЕСМОТРЕТЬ ЗАПРЕТ НА ПРОДАЖУ ВООРУЖЕНИЙ ЗА ГРАНИЦУ. ЭТО ПОЗВОЛИТ ПОСТАВЛЯТЬ КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ ЕВРОПРО.
"Мы и раньше делали некоторые исключения в этом вопросе", - сказал министр обороны Японии Ясуо Итикава. Однако теперь, по его словам, эту тему собираются окончательно пересмотреть, опираясь на реалии современного мира. В частности, предполагается упростить для японских компаний возможность участия в международных проектах по разработке вооружений.

АЛЕКСАНДР ШОХИН

Российская газета, Москва, 26 декабря 2011

КАПИТАЛИЗМ БЕЗ РАБОЧИХ 38

Как в условиях рынка повысить престиж рабочих специальностей
Поддержал идею сделать профобразование зоной, свободной от налогов, и глава РСПП Александр Шохин. Владимир Путин согласился обсудить предложенные фискальные стимулы. Президент "Деловой России" Александр Галушка выдвинул свое предложение - ребрендинг понятия "рабочий". Выпускников ПТУ нужно называть "мастерами", так и писать в сертификате, считает он.

ТЕКСТЫ СООБЩЕНИЙ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «РОСТЕХНОЛОГИИ»

Вестник ВолгаПромЭксперт, Волгоград, 29 декабря 2011

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ РАСШИРЯЕТ РЫНКИ СБЫТА

По итогам октября - ноября 2011 года ЗАО "Волгоградский металлургический завод "Красный Октябрь" продемонстрировал хорошие результаты работы. За этот небольшой период новой управленческой командой завода, привлеченной ГК "Ростехнологии" и НПК "Уралвагонзавод", реализованы первоочередные мероприятия по повышению конкурентоспособности предприятия.

Реализация данных мероприятий позволила "Волгоградскому металлургическому заводу "Красный Октябрь" преодолеть порог безубыточности и получить экономический эффект уже в течение первых двух месяцев работы новой управленческой команды.

С целью расширения рынков сбыта "Волгоградский металлургический "Красный Октябрь" принял участие в 17 Международной выставке "Металл-Экспо-2011". Посетители выставки проявили высокий интерес к экспозиции завода. В рамках выставки состоялись переговоры по заключению соглашений о стратегическом партнерстве с ОАО НПК "Уралвагонзавод", ОАО "КАМАЗ", ОАО "Первоуральский новотрубный завод", и другими ведущими корпорациями и предприятиями России.

В период подготовки к выставке заключено соглашение о стратегическом партнерстве между ОАО "БелАЗ" и ЗАО "Торговый Дом "РусСпецСталь". Соглашение предусматривает увеличение объема поставок металлопроката "Волгоградского металлургического завода "Красный Октябрь" в адрес "БелАЗа", а также оптимизацию условий поставок и взаиморасчетов.

[К содержанию](#)

[К теме](#)

Ведомости, Москва, 26 декабря 2011

ОТЛУЧИТЬ ОТ КАЗНЫ

Без нахлебников

Правительственные эксперты советуют сократить число предприятий, получающих помощь из бюджета

Бюджету надо избавляться от нахлебников - предприятий, получающих субсидии, советуют правительственные эксперты. Эти расходы мешают экономическому росту, их нужно сократить более чем вдвое

Субсидии экономике надо сокращать

В 2010 г. на бюджетные субсидии было потрачено 4% ВВП, или 1,8 трлн руб., говорится в итоговом докладе по корректировке стратегии развития России до 2020 г., который правительственные эксперты передали в Белый дом. Эти огромные траты только разбалансируют бюджетную систему и не дают развиваться предприятиям - получателям средств, пишут они.

Резкий рост субсидий начался в 2007 г., когда были созданы семь госкорпораций: с 1,7% ВВП в 2006 г. (в среднем среди развитых стран - 1,3%, см. график на стр. 01) до 4,7%. А антикризисные вливания разогнали эти расходы до 5,4% ВВП в 2009 г.

Наиболее крупные субсидии по открытой части бюджета (более половины расходов на оборону и до трети на безопасность засекречены) обойдутся государству в 2011-2013 гг. почти в 2 трлн руб. (см. таблицу). Контроля за эффективностью использования этих денег практически нет, говорится в докладе.

Высокий уровень субсидий связан в основном с поддержкой компаний с госучастием и взносами в уставные капиталы госкорпораций, пишут эксперты. Во время кризиса основными получателями

были, например, автомобильная и авиационная промышленность, РЖД, финансовый сектор. Кризис "преимущественно преодолен", считают авторы доклада и предлагают сократить объем субсидий до 1,5% ВВП (в условиях этого года было бы 799,1 млрд руб.). Они призывают переориентировать неконкурентоспособные предприятия на активное привлечение частного капитала.

Минфин всегда выступал за сокращение субсидирования экономики, согласна замминистра финансов Татьяна Нестеренко: субсидии часто искажают стимулы, создают неконкурентную среду и очень коррупционнoемки. А вот получатели субсидий не считают их сокращение хорошей идеей. Согласно долгосрочной программе финансирования деятельности "Автодора" на 75% осуществляется за счет субсидий бюджета (около 1 трлн руб.), около 70% из них - на строительство дорог, отказываться от них нельзя, иначе новых дорог не появится, объясняет представитель "Автодора". Железнодорожная инфраструктура и так недофинансирована, до 2015 г. требуется не менее 400 млрд руб. только на обеспечение нынешних объемов перевозок, говорит представитель РЖД, во всем мире государство поддерживает железные дороги. Нужно не просто предлагать сократить господдержку, а указать, какие проекты следует отложить и почему, замечает представитель "Росатома". А представитель Объединенной авиастроительной корпорации считает, что предложения экспертов должны рассмотреть не только чиновники, но и промышленники, тогда можно будет обсуждать их по существу. Высокотехнологичные отрасли пользуются господдержкой как в развитых, так и в развивающихся экономиках, добавляет он.

Объем господдержки должен зависеть от ситуации в экономике и на автомобильном рынке, говорит директор внешних связей "АвтоВАЗа" Игорь Буренков. В кризис "АвтоВАЗ" получил через "Ростехнологии" от государства 75 млрд руб. Эти деньги были потрачены на поддержку не только "АвтоВАЗа", но и всей отрасли - в частности, на погашение долгов перед поставщиками, продолжает Буренков, в 2011 г. компания не получала средств из бюджета и уже начала рассчитываться с "Ростехнологиями".

Субсидия как наркотик, рассуждает сотрудник аппарата правительства, кто подсел, добровольно не откажется, надо снимать с иглы насильно: "Вопрос в том, кто ж этим займется?" Давление со стороны получателей субсидий нарастает, замечает он: "Все хотят денег". Сами эксперты не верят в то, что получится сократить взносы в уставные капиталы крупных корпораций: "Фактически это маловероятно".

Субсидии плюс неэффективный менеджмент дают в сумме неэффективные расходы, говорит главный экономист BNP Paribas Юлия Цепляева: сейчас, как только деньги уходят на баланс госкорпораций, они теряются из виду. Нужно ограничить количество получателей субсидий и установить жесткий контроль за их использованием, считает она, но сейчас снова поставлена цель индустриализации, а она, как правило, несовместима с сокращением субсидий.

Наиболее крупные траты на прямую поддержку экономики, млрд руб.

СТАТЬИ РАСХОДОВ	2011	2012	2013
Субсидии госкорпорациям	169,3	235,5	162,3
Сельское хозяйство	99,5	92,5	92,5
Взносы в ОАК, ОСК, ОВЗ, программа утилизации автомобилей, поддержка экспорта и малого бизнеса	83,8	66,9	48,3
Другие расходы (взносы в различные предприятия)	59,5	78,8	90,1
Субсидии по программе «Автомобильные дороги» транспортной ФЦП	53,9	67,2	78,4
Развитие транспорта к Олимпиаде	44,2	4,4	2,1
Субсидии телекоммуникациям	37,8	30,7	26,9
Железнодорожный транспорт	34	33,6	32,6
Взносы в уставные капиталы предприятий ТЭКа по программе развития Дальнего Востока и Забайкалья до 2013 г.	22,5	23,8	11,8
Субсидии предприятиям связи и телекоммуникаций	15,4	14,9	13,9
Создание и обеспечение деятельности инновационного центра «Сколково»	15	22	17,1
Субсидии госкомпаниям «Автодор»	11,8	12,8	13,6
Поддержка почтовой связи	3,5	3,5	3,5
Поддержка банков по программе льготных кредитов на покупку автомобилей	2,8	3,3	2,1
Субсидии АНО «Спортивное вещание»	2,8	1,8	1,7
Поддержка ТЭКа к Олимпиаде	4,7	7,7	
Итого (наиболее крупные траты)	660,5	699,4	596,9

ИСТОЧНИК: СТАТИСТИКА-2010

[К содержанию](#)

[К теме](#)

Независимая газета, Москва, 26 декабря 2011

НАСТУПАТЕЛЬНЫЙ ПЛАЦДАРМ ДМИТРИЯ РОГОЗИНА

Новый вице-премьер может потеснить министра обороны в сфере реформирования предприятий оборонки

На минувшей неделе Дмитрий Рогозин был назначен вице-премьером, курирующим развитие обороннопромышленного комплекса (ОПК) страны. Судя по всему, это назначение не имеет предвыборного характера - после избрания нового президента Рогозин скорее всего останется в команде нового премьера. При этом в ближайшей перспективе деятельность Дмитрия Рогозина, вероятно, будет связана с ревизией идей, которые продвигал в правительстве в вопросах реформирования ОПК нынешний министр обороны Анатолий Сердюков.

Накануне назначения Сергея Иванова главой администрации президента страны руководитель военного ведомства рассказал СМИ о своем видении перспектив развития отечественного ОПК. Тогда некоторые наблюдатели высказали предположение, что именно министр обороны сменит Иванова в правительстве. Но не получилось. И скорее всего по объективным, то есть предвыборным, причинам. Как показало телеобщение премьера Владимира Путина с народом, фигура Сердюкова - одна из самых непопулярных среди "оборонного электората".

Накануне назначений Иванова и Рогозина на важные должности в Кремле и правительстве с резкой критикой позиций Минобороны в сфере новых подходов к финансированию ОПК на слушаниях в Общественной палате (ОП) выступили сразу несколько руководителей крупных оборонных корпораций. Инициатором мероприятия стал Союз машиностроителей во главе с гендиректором "Ростехнологий" Сергеем Чемезовым.

Поддержавшие его президент Объединенной авиастроительной корпорации Михаил Погосян, заместитель гендиректора "Оборонпрома" Василий Лапотько и некоторые другие руководители ОПК считают, что новые инструкции по ценообразованию и расчету рентабельности при закупках военной продукции "приведут к срыву оборонзаказа". Заметим, что баталии по ценообразованию между руководством Минобороны и крупными оборонными корпорациями длились почти весь 2011 год. Лишь чуть больше месяца назад были подписаны окончательные контракты по выполнению гособоронзаказа за на этот год. Владимир Путин тогда заявил, что существующие проблемы между Минобороны и представителями оборонки решены.

Заметим, что многие идеи по поддержке отечественного ОПК были изложены в докладе Дмитрия Рогозина, который он представил в середине декабря после саммита Россия- ЕС в Брюсселе Дмитрию Медведеву как руководитель комиссии по обороне и оборонной промышленности при общественном комитете сторонников президента. Как уже писала "НГ" (см. номер от 07.12.11), еще на стадии подготовки доклада Рогозин выступил против необоснованных закупок военной продукции за рубежом и предложил создать в правительстве новые органы, которые будут решать задачи в сфере ОПК, а также бороться с коррупцией. "Обещаю вести работу жестко с тем, чтобы в установленные сроки воссоздать оборонку", - пообещал Рогозин президенту после своего назначения вице-премьером.

Член президиума общественного совета при Минобороны Игорь Коротченко заявил "НГ", что считает назначение Рогозина вице-премьером по проблемам ОПК знаковым явлением: "Это сигнал, который свидетельствует о том, что политическое руководство страны видит и понимает необходимость сильного ОПК как одного из гарантов реального суверенитета и независимости страны".

Впрочем, совершенно иного мнения о назначении Рогозина заместитель директора Института США и Канады РАН Павел Золотарев. Он считает, что назначение Рогозина продиктовано политическими мотивами:

"Рогозин - чистый политик, но никак не специалист в области военной промышленности".

Так или иначе, но уже ясно, что окружение тандема разбавляется относительно новыми личностями, которые не имеют отношения к питерской команде. Безусловно, это диктуется политической ситуацией, которая в последнее время накаляется. Назначение Рогозина вице-премьером говорит и о том, что Кремль, видимо, не намерен делать новых кадровых ошибок. Надо полагать, здесь

рассчитывают, что фигура Рогозина поможет выдвиженцу партии власти Владимиру Путину завоевать голоса электората "от оборонки" на мартовских выборах.

[К содержанию](#)

[К теме](#)

Молодой коммунар # Тула, Тула, 23 декабря 2011

ГОСОБОРОНЗАКАЗ УТВЕРЖДЕН. ЧТО ДОСТАЛОСЬ ТУЛЕ?

Вчера и сегодня в Туле проходило совещание Совета руководителей концерна "Орион", предприятия которого заняты разработкой и производством средств связи (в Туле - ОАО "Октава").

Обсуждались вопросы повышения конкурентоспособности технического перевооружения, внедрения новых технологий на предприятиях "оборонки", загрузки из гособоронзаказом и увеличения выпуска гражданской продукции.

Перед собравшимися выступил зам. генерального директора госкорпорации "Ростехнологии" (в числе прочих, входят ФГУП "ГНПП "Сплав" и ГУП "КБП") Николай Волобуев. К нему у директоров предприятий было немало вопросов, и прежде всего, по оборонному заказу.

Волобуев отметил, что 22 декабря был окончательно утвержден гособоронзаказ в целом по России на будущий год. Он меньше, чем в году уходящем. И, видимо, тенденция его уменьшения сохранится и впредь.

На встрече с руководством "Ростехнологий" министр обороны России Сердюков говорил о необходимости закупок оружия за рубежом, так как иностранные разработки зачастую совершеннее, чем отечественные. Российским предприятиям министр пожелал выпускать более конкурентоспособную продукцию.

Такая позиция вызывала массу справедливых возражений директорского корпуса (следите за газетой "Молодой коммунар"). Оборонщики, прежде всего, туляки, защищая свои изделия, заявили: "Воевать импортным оружием можно, если только оно трофейное".

Кстати, в самом сложном положении по гособоронзаказу оказалось ОАО "Тульский оружейный завод" - предприятие, с которого и началось оружейное производство в России (его 300-летие отмечается в 2012 году).***

<http://mk.tula.ru/news/n/13525/>

[К содержанию](#)

[К теме](#)

Волжская коммуна # Самара, Самара, 22 декабря 2011

В ОЖИДАНИИ ПЕРЕМЕН

Государственная дума РФ шестого созыва начала свою работу

Первое заседание думы прошло под усиленной охраной: московская полиция утром 21 декабря у здания Госдумы пресекла акцию оппозиции, недовольной итогами выборов. Депутаты решили своей работой на протяжении следующих пяти лет вернуть Госдуме РФ уважение избирателей.

Заседание открыл старейший депутат нового созыва, 87-летний единоросс Владимир Долгих. Помимо него в президиуме есть и старейшие депутаты от остальных парламентских фракций, в том числе лауреат Нобелевской премии по физике Жорес Алферов (КПРФ). Алферов в своем вступительном слове заметил, что Госдуме "нужно очень много поработать, чтобы вернуть авторитет у населения", при этом не гнаться за думой 5-го созыва, которая приняла рекордное количество законов. Необходимо принимать больше социально экономических законов. Ученый отметил, что сам "страдает" от действующих законов в своей научной деятельности. "Нужно нам работать самим в Госдуме и самим нажимать кнопки при голосовании", - заметил Алферов.

Депутат "Справедливой России" Юрий Селиванов указал, что думе необходимо, в первую очередь, принять законы о прогрессивной шкале налогообложения, о налоге на роскошь, об ограничении роста тарифов ЖКХ и естественных монополий.

Кроме того, по мнению депутата, "необходимо принять законопроекты о пенсионной реформе и отказаться от неудачной накопительно-страховой системы".

Владимир Жириновский призвал своих коллег вести в Госдуме такую работу, чтобы население страны могло видеть, что идут реальные обсуждения, и чтобы не возникало желания выходить на улицы.

РАБОТАТЬ ЧЕСТНО ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ

На первом заседании по традиции избирают спикера и вице-спикеров нижней палаты парламента, а также утверждают глав комитетов.

На пост спикера "Единая Россия", имеющая большинство в Госдуме - 238 мест из 450, предложила кандидатуру бывшего руководителя администрации президента Сергея Нарышкина. Он был избран большинством из 238 голосов.

Вице-спикерами станут бывший вице-премьер Александр Жуков (депутат от "Единой России") и коммунист Иван Мельников.

Количество комитетов в новой Госдуме сократится:

их будет 29 (32 в Госдуме пятого созыва). По решению межфракционной рабочей группы, руководителями 15 комитетов станут представители "Единой России". Шесть комитетов достанутся КПРФ и по четыре - "Справедливой России" и ЛДПР.

СОСТАВ ПАРЛАМЕНТАРИЕВ

По-прежнему будут работать в парламенте известный певец Иосиф Кобзон и режиссер Станислав Говорухин, к ним добавится другой известный режиссер - Владимир Бортко, а также политолог Вячеслав Никонов, телеведущий Алексей Пушков и звезда сериала "Универ" Мария Кожевникова. Балерину Светлану Захарову сменит оперная певица Мария Максакова-Игенбергс. Одним из самых запоминающихся новых лиц стал боксер-тяжеловес Николай Валуев. Ему компанию составит борец Александр Карелин, который входил и в Госдуму пятого созыва. Оба спортсмена - члены фракции ЕР.

Помимо депутата от КПРФ Светланы Савиц кой на "орбите" Госдумы теперь будет работать и первая женщина-космонавт Валентина Терешкова. Есть в депутатском сообществе и представители бизнеса. Богатейший депутат - Андрей Соч (29-е место в списке Forbes с 3,9 миллиардами долларов).

Самарскую область в Государственной думе РФ будут представлять 8 депутатов. Половина из них баллотировались при поддержке партии "Единая Россия": это депутаты предыдущего созыва Госдумы РФ Александр Хинштейн, Виктор Казаков и Екатерина Кузьмичева, а также "новичок" - советник генерального директора ГК "Ростехнологии" Владимир Гутенев. Во фракции КПРФ в федеральном парламенте будут работать два представителя Самарской области, оба - депутаты Госдумы РФ

прошлого созыва - это Леонид Калашников и Валентин Романов. По одному парламентарии смогли провести в нижнюю палату парламента ЛДПР и "Справедливая Россия". От либерал-демократов был избран депутат Самарской губернской думы, координатор регионального отделения партии Михаил Дегтярев, от эсеров - депутат Госдумы РФ пятого созыва Аднан Музыкаев.

Юрий СЕЛИВАНОВ, депутат "Справедливой России":

- Хочу признать, что наш народ никогда не был в таком критическом состоянии по комплексу жизненно важных вопросов: духовно-нравственному, демографическому, психологическому, социально-экономическому. Но народ активизируется, его жесткие требования улучшения жизни мы слышали с вами на предвыборных встречах. Люди ждут изменения социальной политики.

Жорес АЛФЕРОВ, депутат от фракции КПРФ, нобелевский лауреат:

- Госдуме нового состава нужно очень много поработать, чтобы вернуть авторитет Госдумы. Верховный совет доперестроечного периода может быть для нас образцом по качеству депутатов и профессиональной подготовки многих законодательных актов.

Владимир ЖИРИНОВСКИЙ, лидер фракции ЛДПР:

- Чтобы улица не бурлила, мы в этом зале с вами разные, и я вам советую на протяжении пяти лет никого не лишать слова. Люди требуют свободы, люди требуют расширения демократии, люди требуют правды и объективности.

[К содержанию](#)

Авиатранспортное обозрение, Москва, 21 декабря 2011

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ И ВТО

Для гражданской авиации России и ЕС вступление России в ВТО могло бы пройти практически незамеченным, поскольку в целом условия вступления России в эту организацию очень мало касаются сервисного сектора, к которому и относится воздушный транспорт. Однако гражданская авиация оказалась активным участником (так и хочется сказать - заложником) как процесса вступления России в ВТО, так его последствий.

Единственным условием, связанным с гражданской авиацией и выдвинутым ЕС в качестве обязательного для получения согласия объединенной Европы на вступление России в ВТО, стало требование отмены платежей за пролет по транссибирским маршрутам (ТСМ). Но и этого хватило для того, чтобы вызвать серьезные проблемы в авиационных отношениях России и ЕС, заблокировать практически все контакты между авиационными властями России и ЕС почти на пять лет - причем весьма критичных лет, когда и российский, и европейский воздушный транспорт проходил через сложнейшие трансформации. Очевидно, что реализация европейского условия вступления России в ВТО будет иметь далеко идущие последствия для воздушного транспорта региона.

ТРАНССИБИРСКИЙ УЗЕЛ В начале декабря Еврокомиссия сообщила, что между Россией и Еврокомиссией достигнута договоренность о модернизации системы транссибирских платежей. Начиная с 1 января 2014 г. все платежи, взимаемые с европейских авиакомпаний за пролеты над территорией России, должны быть обоснованными (cost-related) и прозрачными, а также не приводить к дискриминации одних авиакомпаний в пользу других. Такая договоренность подтверждается официальными письмами, которыми обменялись министр экономического развития РФ Эльвира Набиуллина от имени России, а также вице-президент Еврокомиссии Сийм Каллас и комиссар ЕС по делам торговли Карел де Гюхт. Соглашение вступит в силу 1 января 2012 г. после заседания генерального совета ВТО по присоединению России к данной организации, которое запланировано на 16 декабря. По словам Сийма Калласа, до 1 июля 2012 г. Россия и страны - члены ЕС должны модифицировать двусторонние соглашения о международном воздушном сообщении. Согласно заявлению Совета Европейского союза, с 1 января 2012 г. для выполнения всех новых рейсов по транссибирским маршрутам не потребуется подписания коммерческих соглашений и осуществления соответствующих выплат, в то время как выплаты по заключенным ранее соглашениям не могут превосходить суммы, которые выплачивались в 2006 г.

Однако, когда читаешь заявления высоких договаривающихся сторон, складывается впечатление, что они не очень хорошо знакомы с сутью коммерческих соглашений, к которым, по мнению Еврокомиссии, принуждаются европейские авиакомпании в процессе заключения двусторонних соглашений о воздушном сообщении (ASA, air service agreements).

Совсем недавно российский министр транспорта Игорь Левитин как бы с удивлением констатировал, что, оказывается, в транссибирских платежах существует заметная коммерческая составляющая. В ноябре он сообщил РИА Новости: "Российская сторона решила не снижать постепенно сборы за транссибирские перелеты до 2013 г., так как в этих платежах есть коммерческая составляющая, которую государство не может регулировать. С 2014 г., в соответствии с соглашением, за перелеты через территорию России будут взиматься два вида платежей: за аэронавигационное обслуживание, а также коммерческие платежи, которые получают право взимать все авиакомпании России, а не только "Аэрофлот", как это происходит сегодня". Такая концепция хорошо стыкуется с данными годового отчета "Аэрофлота" о том, что доходы по компенсационным соглашениям со всеми иностранными авиакомпаниями в 2010 г. составили 6,04 млрд руб., или примерно 200 млн долл. Но это совершенно не стыкуется с европейскими данными. В 2010 г. Еврокомиссия говорила о 420 млн долл., уплаченных "Аэрофлоту" только европейскими авиакомпаниями. Так о чем договорились высокие стороны?

Более того, несмотря на, мягко говоря, негативное отношение европейских структур к компенсационным соглашениям (напомню, что Еврокомиссия инициировала процедуры о нарушении законодательства в отношении почти всех стран - членов ЕС, авиакомпании которых имеют соглашения с "Аэрофлотом" по транссибирским маршрутам), эта практика продолжается. Например, в августе польская авиакомпания снова, по сути, купила у "Аэрофлота" частоты для пролетов по

транссибирской магистрали. Интересное получается принуждение, когда европейские авиакомпании даже под угрозой потенциальных санкций со стороны Еврокомиссии продолжают это делать.

Несомненно, система транссибирских платежей крайне выгодна всем участникам. Она, наверняка, будет заменена другой, но не менее выгодной для России и европейских авиакомпаний системой. Проблема в том, что если стороны будут продолжать отказываться от поиска компромисса, используя казуистику и разнообразные юридические и коммерческие трюки, авиационным отношениям России и ЕС будет нанесен непоправимый ущерб, по сравнению с которым пятилетка отсутствия контактов покажется детской обидой. Доверие окажется подорвано на долгие годы. Сторонники консервации системы смогут сдерживать развитие воздушного транспорта в регионе еще пару десятилетий. Совершенно непонятно, почему это должно происходить в относительно благополучное время, когда нет принципиальных препятствий для эффективного развития воздушного транспорта, важнейшего двигателя экономического и культурного развития.

Однако некое решение принято и будет, очевидно, какимто образом выполняться. В связи с этим возникает немало практических вопросов.

Как европейские авиакомпании практически получают доступ к ТСМ после отмены системы платежей? Означают ли достигнутые договоренности, что после некой даты, например 1 января 2014 г., российские авиационные власти просто будут визировать все заявки иностранных перевозчиков на пролет по ТСМ? Если нет, то как это будет происходить? Нелишне напомнить, что Россия, так же как и другие страны, чьи территории имеют важное значение для транзитных пролетов (например, Бразилия, Китай и Канада), не участвует в "транзитном соглашении" (Чикагском соглашении о двух свободах воздуха 1944 г.) и ничто не может ее заставить просто так разрешать иностранным авиакомпаниям пересекать ее территорию.

Каким образом авиакомпании, уже участвующие в системе, получают пролонгацию действия своих "честно купленных" у "Аэрофлота" частот, которые они эксплуатировали на протяжении десятилетий? Они что, просто получают их бесплатно? Это означало бы, что при определенном дефиците пропускной способности магистрали новые заявители не получают достаточного количества частот. Или, наоборот, авиакомпании - основатели системы транссибирских платежей в одночасье их лишатся и далее будут заявляться на общих основаниях? Или разыгрывать их в лотерею?

Как будут отменяться или изменяться пультные соглашения, которые пока законодательно не запрещены ни в России, ни в ЕС? Если они сохранятся, то кто будет утверждать порядок установления коэффициентов, по которым рассчитывается распределение доходов от совместной эксплуатации маршрутов?

Естественно, российское правительство будет искать пути компенсации финансовых потерь из-за исключения поступлений за пролет по ТСМ. Я бы подчеркнул, что система платежей, созданная в начале 70-х гг. прошлого века как ответ на запросы европейской и японской авиакомпаний, является одним из немногочисленных (если не единственным) примеров эффективного использования географического положения России. Не думаю, что правительство РФ захочет просто так отказаться от этого естественного преимущества.

Немаловажно, что поиск решения этих проблем будет вестись на фоне глобальных изменений в области двусторонних отношений между РФ и странами - членами ЕС, а также Евросоюзом в целом. Уже сейчас предпринимаются, к сожалению, довольно неуклюжие, попытки привести двусторонние и общеевропейские отношения России в соответствие с современными реалиями. Я имею в виду прежде всего юридические вопросы, связанные с владением, бенефициарами и операционным контролем субъектов воздушного транспорта.

ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ РЫНКА Вступление России в ВТО включает еще несколько условий, касающихся гражданской авиации, которые носят, скорее, позитивный характер. Первое из них касается технического обслуживания и ремонта (ТОиР) воздушных судов. Ограничения на доступ к российскому рынку иностранных провайдеров услуг ТОиР будут сняты, им потребуется только учредить в РФ дочерние фирмы. Нет ни малейшего сомнения в том, что ведущие европейские компании этого направления не пройдут мимо возможности поучаствовать в разделе быстрорастущего российского рынка ТОиР, оцениваемого более чем в 800 млн долл. в 2010 г. Это, очевидно, приведет к развитию рынка, повышению качества и доступности услуг ТОиР. Единственное - не очень понятен запрет на выполнение оперативного технического обслуживания.

Ограничения доступа на рынок снимаются и с компаний, осуществляющих продажу и маркетинг авиатранспортных услуг, - единственное условие состоит в том, что это должны быть юридические лица РФ. В рамках новой жизни России как действительного члена ВТО можно ожидать разрешения ряда проблем, которые преследуют представительства некоторых европейских авиакомпаний в

Москве. Хотя для полного устранения проблем, связанных с их экономической экстерриториальностью, необходимо некоторое изменение законодательной базы.

Еще предстоит посмотреть, как это будет происходить в реальной жизни, но, скорее всего, вступление в ВТО, наряду с декларируемыми правительствами мерами по поддержке модернизации парка российских авиакомпаний и предпринимаемыми некоторыми государственными агентствами (в частности, ГК "Ростехнологии") закупками западной авиатехники, приведет к более быстрому устранению таможенных барьеров, которые на протяжении последних 15 лет существенно затрудняли обновление парка российских авиакомпаний самой совершенной техникой.

И все же возьму на себя смелость предположить, что самое главное последствие вступления России в ВТО лежит в несколько иной плоскости. Разблокирование отношений между ЕС и Россией в авиационной области, ставших заложником совершенного постороннего процесса, позволит, наконец, обратиться к действительно важной и давно перезревшей теме - необходимости радикальной либерализации рынка авиаперевозок между Россией и Европой. Устойчивое увеличение объема иностранных авиакомпаний на международном рынке перевозок в/из России продолжается уже несколько лет подряд. Очевидно, что на данном этапе иностранные авиакомпании в большей мере, чем раньше, реализуют свои коммерческие права, прописанные в пока еще действующих, но уже давным-давно устаревших, архаичных двусторонних соглашениях о воздушном сообщении (СВС), которые и навязывают паритет всего: провозных мощностей, частот выполнения рейсов, количества пунктов назначения и т. д. После исчерпания смыслов прошлые существующие СВС начнут по-настоящему замедлять развитие авиаперевозок между Россией и ЕС.

Развитие рынков воздушного транспорта сегодня происходит в соответствии с куда более сложными закономерностями, чем те, которые действовали в 70-е гг. прошлого века, когда разрабатывались и вводились действующие СВС. Наиболее наглядный пример - крупнейший для российских авиакомпаний международный рынок, рынок Европы. Просто два полярных примера.

На высококонкурентном рынке Россия - Германия, работающем фактически в режиме, близком к открытому небу (хотя и там есть узкие места, например линия Москва - Берлин), на протяжении последних двух десятилетий наблюдается устойчивый рост, несмотря на крайне низкую рентабельность. При этом высокая конкуренция обеспечивает доступные цены для пассажиров. Авиакомпании, по сути дела, много лет инвестируют в развитие этого рынка.

Резко контрастируя с ним, рынок Россия - Франция не показывает подобной динамики - и это несмотря на рост туризма и деловых отношений между двумя странами. Монополизированный партнерами по SkyTeam, российско-французский рынок демонстрирует обратные тенденции: устойчиво высокие цены (билет по маршруту Москва - Париж стоит примерно в 2,5-3,0 раза дороже, чем билет на аналогичный по протяженности маршрут Москва - Франкфурт). Рост посещений российскими путешественниками Франции существенно превышает рост объемов авиаперевозок. Это означает, что массы туристов и представителей деловой общественности выбирают объездные пути, для того чтобы добраться из Москвы в Париж и обратно. Но авиакомпании, которые готовы обслуживать этот маршрут, не могут получить разрешения авиационных властей (заметим, обеих сторон) на открытие новых рейсов. Кого в данном случае защищают власти?

Неужели потребителя, как они постоянно заявляют?

Тем не менее даже в условиях существующих ограничений рынок перевозок Россия - ЕС находит пути развития. Код-шеринговые соглашения, о которых никто и подумать не мог 10 лет назад, сегодня стали эффективным инструментом коммерческой работы авиакомпаний России и Европы. Хорошие примеры этому - быстроразвивающееся сотрудничество "Аэрофлота" и AirFrance, S7 Airlines и Air Berlin.

Российские перевозчики вступают в глобальные альянсы авиакомпаний. S7 Airlines - уже вторая такая авиакомпания. И это дает свои осязаемые плоды - даже в условиях серьезных препятствий на пути получения коммерческих прав на выполнение рейсов в Европу. Рост и развитие воздушного транспорта, повышение мобильности населения, развитие экономических связей неразрывно связаны с либерализацией рынков.

"Аэрофлот" не сможет реализовать свои грандиозные планы увеличить объемы перевозок до 60 млн пасс., занимаясь всякой мелочевкой, например не допуская "Трансаэро" к выполнению чартерных программ в Италии или на Кипре или же поглощая авиакомпании типа "Саравиа" или "Кавминводываиа". Достичь поставленных менеджментом и акционерами целей он сможет лишь в том случае, если рынок перевозок между Европой и Россией будет полностью либерализован, что приведет к увеличению пассажиро- и грузопотоков в разы, а не на проценты.

Аналогичным образом европейские авиакомпании не добьются большого успеха, потихоньку получая пролетные частоты из Европы в Азию или пытаются законсервировать и эксплуатировать достигнутый сегодня паритет. Либерализация рынка и движение в сторону заключения всеобъемлющего соглашения о едином авиационном пространстве между Россией и ЕС должны радикально изменить картину воздушных сообщений в нашем регионе во благо народов и бизнеса наших стран.

[К содержанию](#)

[К теме](#)

Фармацевтический вестник, Москва, 20 декабря 2011

ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

"Ростехнологии" судятся с генподрядчиком "забуксовавшего" проекта федеральных медцентров

ГК "Ростехнологии" недовольна ходом строительства шести федеральных центров высоких медицинских технологий (ФЦВМТ), курируемого ею с 2009 г. Со своего генерального подрядчика, ФГУП "Техноинторг", госкорпорация намерена в судебном порядке взыскать 4,3 млрд руб. "в связи с уменьшением объемов строительства". Тем временем сам "Техноинторг" пытается отсудить у своих партнеров по строительству чуть меньшую, но все равно внушительную сумму в 2,47 млрд руб. Одновременно свое недовольство ситуацией выразила Счетная палата, сообщившая Генпрокуратуре и Федеральному собранию, что пять федеральных центров, запланированных к вводу в эксплуатацию в 2011 г., еще не введены в действие. Можно предположить, что в поисках виновника нарушений примут участие не только исполнители проекта, но и регуляторы.

Арбитражный суд Москвы взял паузу до 20 декабря в рассмотрении иска госкорпорации "Ростехнологии" к ФГУП "Техноинторг" о взыскании "неосновательно удержанных" денежных средств в размере 4,3 млрд руб. вследствие "ненадлежащего исполнения обязательств по договорам строительного подряда". В ходе заседания, состоявшегося 13 декабря, госкорпорация увеличила сумму требований по иску с 4,06 до 4,3 млрд руб. Иск связан с урегулированием денежных обязательств между "Техноинторгом" и госкорпорацией в связи с уменьшением объемов строительства федеральных центров высоких медицинских технологий второй очереди, сообщили "ФВ" в "Ростехнологиях".

Госкорпорация, в частности, недовольна ходом строительства центров в Новосибирске, Калининграде, Перми, Барнауле, Владивостоке и Смоленске, следует из определений суда. Общая сумма инвестиций федерального бюджета в эти проекты составила более 12,8 млрд руб. В "Техноинторге" озвучить позицию компании не смогли, сославшись на отсутствие генерального директора в офисе.

ФГУП "Техноинторг" входит в систему Минэкономразвития России и внесено в государственный реестр организаций, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность. В рамках реализации национального проекта "Здоровье" компания занималась строительством 14 федеральных центров высоких медтехнологий.

На сегодняшний день завершено строительство семи объектов (в Астрахани, Чебоксарах, Краснодаре, Пензе, Тюмени, Красноярске и Хабаровске), говорится на сайте "Техноинторга".

О нарушениях сроков строительства и ввода в эксплуатацию федеральных центров высоких медтехнологий 13 декабря сообщила Счетная палата. Проверка показала, что из пяти центров (в Перми, Калининграде, Новосибирске, Барнауле, Смоленске), запланированных к вводу в эксплуатацию в 2011 г., по состоянию на 1 ноября с.г. ни один не введен в действие. Недовольно ведомство ходом строительства именно тех центров, что были упомянуты в иске "Ростехнологий" к "Техноинторгу". Свой отчет коллегия Счетной палаты направит в Федеральное собрание и Генпрокуратуру России.

Интересно, что недоволен своими подрядчиками и сам ФГУП "Техноинторг". В 2010 г. учреждение обратилось в арбитражный суд с иском к ООО "МОЭЛСстрой" "о возмещении убытков, складывающихся из фактически понесенных истцом расходов" в размере 2,473 млрд руб. "МОЭЛСстрой" выполнял строительно-монтажные работы надземной части Федерального центра травматологии, ортопедии и эндопротезирования в Краснодаре.

По версии "Техноинторга", вследствие нарушения ООО "МОЭЛСстрой" технологии монтажа и требований по качеству производства строительно-монтажных работ произошло микологическое

(грибковое) повреждение конструкций федерального центра. Московский арбитражный суд в удовлетворении заявленных требований отказал, однако кассационная инстанция направила иск на новое рассмотрение.

Очередное заседание должно состояться 27 декабря. ГК "Ростехнологии" и Минздравсоцразвития приглашены к участию в процессе в качестве третьих лиц.

Строительство федеральных центров высоких медтехнологий началось еще в 2006 г. в рамках нацпроекта "Здоровье". На финансирование строительства только в 2006 - 2007 гг. было выделено 32 млрд руб. В марте 2009 г.

Указом Президента РФ "№" 243 функции госзаказчика строительства медцентров перешли от Минздравсоцразвития к "Ростехнологиям". На момент передачи функций госзаказчика "Ростехнологиям" в эксплуатацию были введены центры в Пензе, Чебоксарах и Астрахани. Последний из 327 модулей красноярского центра был смонтирован в марте 2009 г. Проекты создания медцентров предусматривают их модульное строительство и организацию деятельности с использованием новейших технологий, а также оснащение современным высокотехнологичным медицинским оборудованием. После окончания строительства предусматривается возвращение ФЦВМТ в оперативное распоряжение Минздравсоцразвития.

"ФВ" будет следить за развитием событий.

[К содержанию](#)

[К теме](#)

КОМПАНИИ, ВХОДЯЩИЕ В ГОСКОРПОРАЦИЮ «РОСТЕХНОЛОГИИ»

ОАО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ»

Эксперт, Москва, 26 декабря 2011

СПОСОБНЫ ЛИКВИДИРОВАТЬ ОТСТАВАНИЕ

Распад СССР нанес военно-промышленному комплексу серьезный урон, однако в целом он сохранил свой потенциал. На пользу России идет и технологический барьер, в который уперлись другие страны - ведущие производители вооружений

Военно-промышленный, или, как сейчас его стало принято называть, оборонно-промышленный, комплекс всегда играл в нашей стране особую роль, вмешиваясь во все сферы государственного и общественного устройства - от стратегических вопросов внешней политики до местного самоуправления.

Хорошо это или плохо - вопрос отдельный. Следует понимать, что подобная роль оборонки в жизни страны и народа была порождением длинного ряда объективных причин, включая две прокатившиеся по стране мировые и одну гражданскую войну. Развитая оборонная промышленность в конечном счете стала неоспоримой ценностью в сознании как советского партийного и государственного аппарата, так и народа. Масштабы, которые приобрел ВПК к концу советского периода, лишь усиливали эффект за счет личной вовлеченности - за редким исключением в СССР не было семей, у которых отсутствовали бы родственники либо более или менее близкие знакомые, занятые в оборонной промышленности или в научно-исследовательских структурах военного профиля.

Колоссальные изменения последних двадцати лет не могли не сказаться на оборонке. Сменив имя, ОПК поменял лицо, масштабы, систему управления, во многом назначение, но сохранил статус. Этот статус имеет множество проявлений - от участия работников оборонных заводов в прямом эфире с главой правительства наряду с учителями и врачами до рейтинга "военных" новостей. Российский обыватель может не иметь никакого отношения к армии, но новости и аналитика военного и военно-технического профиля стабильно занимают первые места по посещаемости и распространяемости в Сети - и отнюдь не только за счет военных или работников ОПК.

Этому статусу есть и рациональное объяснение. При всех своих проблемах именно оборонно-промышленный комплекс является сегодня единственной развитой и жизнеспособной частью российской обрабатывающей промышленности, о которой можно сказать: да, Россия обладает (нужное вставить) мирового уровня. Этот уровень обеспечивает не только надежный ежегодный доход за счет высокотехнологичного

экспорта, но и позволяет рассчитывать на ОПК как на локомотив промышленности в целом и машиностроения в особенности. О том, насколько эти ожидания справедливы, насколько структура ОПК и его возможности соответствуют вызовам времени и какой путь прошла отечественная оборонка, мы и поговорим в этой статье.

На плечах гигантов

Основу советского ВПК последних двадцати пяти лет существования СССР составляла легендарная "девятка" - девять министерств, на предприятиях которых сосредотачивалась львиная доля гособоронзаказа. Это министерства авиационной промышленности, оборонной промышленности, судостроительной промышленности, общего машиностроения, среднего машиностроения, радиопромышленности, электронной промышленности, электротехнической промышленности и химической промышленности. С ними была тесно связана десятка министерств смежников, также занимавшихся производством продукции военного и гражданского назначения.

Не будет преувеличением сказать, что ВПК СССР был скелетом, опорной конструкцией советской экономики.

К концу 1980-х на предприятиях ВПК производилось до 25% ВВП страны. Помимо собственно военных заказов ВПК давал львиную долю гражданской промышленной продукции: 90% радиоприемников, телевизоров и холодильников, до половины общего производства мотоциклов, электроплит и пылесосов, всю гражданскую авиацию, все коммерческие суда и т. д.

Наконец, именно в ВПК сосредотачивались лучшие научные кадры и велись наиболее интенсивные НИОКР. Всего на предприятиях ВПК к концу 1980-х годов было занято до 10 млн человек, решавших две основные задачи. Первая - обеспечение современной военной техникой и вооружением собственных Вооруженных сил, вторая - производство вооружений и военной техники на экспорт в страны народной демократии и в дружественные страны третьего мира.

Экспорт оружия был одним из основных направлений работы ВПК СССР. "За рубеж" в первой половине 1980-х уходило до 25% общего объема производимой техники и вооружений, что составляло до 40% общемирового объема военного экспорта. Оставшийся рынок делили США с 27%, Франция с 12%, Великобритания с 5%, Китай с 3% и другие страны.

При этом нужно отметить, что доходы СССР от экспорта вооружений не всегда дотягивали даже до британских - подавляющая часть вооружений поставлялась либо на безвозмездной основе, либо по кредитам, потом в большинстве своем оказавшихся безвозвратными.

Значительной популярностью сегодня пользуется версия, согласно которой именно чрезмерные военные расходы и расходы на поддержку "дружественных режимов" подорвали экономику СССР. Такая точка зрения высказывается, например, в работах доктора исторических наук Ирины Быстровой, ведущего научного сотрудника Института российской истории РАН, специалиста по советскому ВПК. Так, в статье "Военнопромышленный комплекс СССР" (Советское общество. - М.: РГГУ, 1997. Т. 2), написанной ею совместно с Геннадием Рябовым, утверждается, что к концу существования СССР, в 1989 году, фактические расходы на оборону составляли около 480 млрд рублей, или почти 52% ВВП.

Эти цифры оспариваются в другой авторитетной работе: в книге "Советская военная мощь. От Сталина до Горбачева" экс-председатель Госплана СССР и вице-премьер в кабинете Евгения Примакова в 1998-1999 годах Юрий Маслюков привел подробные данные о советских расходах на оборону, из которых следует, что во второй половине 1980-х они не превышали 8,5% ВВП и 16,5% от общих расходов государственного бюджета СССР. Близкие цифры (8-12% ВВП) звучали и в высказываниях секретаря ЦК КПСС по оборонным вопросам Олега Бакланова.

Принимая во внимание крайнюю сложность детального подсчета советских военных расходов, сплошь и рядом проходивших по внешне совершенно мирным статьям, трудно сказать, какая из точек зрения ближе к истине. Скорее всего, это тот случай, когда она лежит посередине. Если принимать за истину утверждение Юрия Маслюкова, то получится, что с учетом даже официального курса рубля - 60 копеек за доллар - СССР 1980-х поддерживал военную машину, сопоставимую, а в ряде случаев и превосходящую военную машину США, расходуя в четыре-пять раз меньше средств, что неправдоподобно. Утверждения же о военных расходах в 50% ВВП представляют другую крайность - подобный уровень напряжения известной ценой поддерживает в мирное время Северная Корея. При всех проблемах советской экономики до изысков КНДР Советскому Союзу было далеко.

Структура ВПК СССР напоминала пирамиду. Управление строилось сверху вниз следующим образом: Политбюро ЦК КПСС - оборонный отдел ЦК КПСС - Военнопромышленная комиссия.

Председателем комиссии, которую директора оборонных заводов называли "надправительственной", был член ЦК КПСС, заместитель председателя Совмина СССР. Последний из них - Игорь Белоусов.

Именно комиссия была источником бюджетных средств для министерств "девятки". Ее упразднение в 1991 году означало конец грандиозной машины советского ВПК, ушедшего вместе с СССР. Его наследником стал обороннопромышленный комплекс России.

Десятилетие безвременья

Распад СССР в значительной мере застал оборонку врасплох. Предприятия продолжали выполнять заказы в рамках ранее заключенных договоров, но обрушение хозяйственной системы, скачущая инфляция и обвал военных расходов довольно быстро остановили этот маховик. В 1991-1995 годах число работников оборонки сократилось до 6 млн человек, а общий объем производства военной продукции к 1997 году упал более чем на 80%, (см. таблицу 1).

Эта таблица, показывающая динамику развития ситуации в ОПК после распада СССР, обнаруживает несколько интересных фактов. Во-первых, нижней точкой падения ОПК стал 1997 год. Даже кризисный 1998-й продемонстрировал рост показателей, продолжившийся в дальнейшем. В структуре ВПК возросла доля гражданского производства, падение которого было более плавным и не столь глубоким.

Собственно, 1990-е можно с полным правом назвать "годами отчаянной диверсификации". Стремясь сохраниться, предприятия ОПК все больше внимания уделяли гражданским производствам, а также экспорту - при наличии такой возможности.

Это десятилетие можно также с полным правом назвать "десятилетием потерь". На территории РФ находилось до 80% производственных мощностей советского ВПК, однако потеря оставшихся 20% была чувствительной, особенно если говорить об Украине. На территории этой страны находились такие бриллианты советского ВПК, как комплекс николаевских судостроительных заводов, ОКБ Антонова, Киевский и Харьковский авиационные заводы, харьковский "бронетанковый куст", наконец, днепропетровский "Южмаш" и многое другое.

Потерян оказался и ряд НИИ, КБ и производств на территории самой России. Так, де-факто прекратило существование КБ Яковлева и тесно связанный с ним Саратовский авиазавод. Из нескольких производителей танков серию сохранил только Нижний Тагил.

Закладку новых атомных субмарин, которые к концу СССР строились на четырех верфях - в Петербурге, Нижнем Новгороде, Северодвинске и Комсомольске, - оставили только на "Севмаше".

Положение ОПК усугублялось и правовой путаницей. Беспорядочная приватизация разрывала производственную кооперацию, при поставках оружия на экспорт производители были вынуждены конкурировать со своей же бэупродукцией, шедшей на внешний рынок "из наличия" Минобороны.

Рост, начавшийся в 1998 году, в этих условиях можно было бы считать чудом, но, не получив подкрепления в виде конкретных мер со стороны государства, чудо быстро заглохло. Для дальнейшего развития ОПК требовались перемены.

Десятилетие холдингов

Сотни и тысячи разрозненных предприятий физически не могли ни обеспечить развитие ОПК как целого, ни даже сохранить имеющийся потенциал. Именно это соображение стало основным при принятии решения о формировании оборонных холдингов как стратегическом направлении развития ОПК.

23 октября 2000 года недавно избранный на первый срок Владимир Путин подписал указ, который снял ограничения, запрещавшие передачу более 10% акций государственных предприятий ОПК в управление головным фирмам холдингов. Это позволило правительству начать образование вертикально интегрированных концернов в сфере ОПК.

Создание первого концерна не заставило себя ждать. 29 октября 2001 года Путин подписал указ "№" 1252, согласно которому была образована авиационная холдинговая компания "Сухой", полностью находящаяся в госсобственности. Позже в АХК "Сухой" были переданы крупные пакеты акций ОКБ Сухого, НПК "Иркут" и ТАНТК имени Бериева. Также согласно указу были акционированы авиапроизводственное объединение в Комсомольске-на-Амуре и Новосибирское авиапроизводственное объединение, и бо льшая| часть их акций также была передана АХК "Сухой".

В 2002 году путем слияния компании "Антей" и НПО "Алмаз" образовался холдинг, известный нам сегодня как концерн ПВО "Алмаз-Антей". Сегодня в России действуют примерно 50 оборонных

холдингов, в том числе такие гиганты, как ОСК и ОАК. В целом на долю холдингов приходится более 60% продукции ОПК.

Параллельно с упорядочиванием производственных структур была проведена реорганизация системы оружейного экспорта. 4 ноября 2000 года Владимир Путин подписал указ об объединении двух посредников в сфере ВТС - компаний "Промэкспорт" и "Росвооружение". В результате был образован единый посредник - компания "Рособоронэкспорт".

Тем не менее ряд компаний производителей в это время еще сохраняли право на самостоятельную продажу своей продукции военного назначения за рубеж. Процесс сведения всего военного экспорта под управление единого посредника занял еще несколько лет. 1 декабря 2000 года президент подписал указ об образовании Комитета Российской Федерации по военно-техническому сотрудничеству с иностранными государствами (КВТС). Так был создан федеральный орган исполнительной власти по регулированию и контролю за экспортом вооружений. Руководителем КВТС был назначен Михаил Дмитриев. Новый комитет курировало Министерство обороны, и, таким образом, государственный контроль за военно-техническим сотрудничеством перешел от подчиненного председателю правительства Михаилу Касьянову Минпромнауки к Минобороны, напрямую подчиняющемуся президенту.

В 2004 году КВТС был реорганизован в Федеральную службу по военно-техническому сотрудничеству при Министерстве обороны РФ (ФСВТС).

Наконец, 1 марта 2007 года указом президента России единым государственным посредником в военно-техническом сотрудничестве стал "Рособоронэкспорт", а производители вооружений лишились права экспорта конечной продукции.

Более сложной оказалась реформа системы гособоронзаказа, совпавшая в итоге с радикальной реформой военного ведомства. Основные проблемы сводились к следующим пунктам:

Сложности с заключением контрактов на поставки систем с длительным циклом производства. Фактически к заключению многолетних контрактов военное ведомство приступило лишь в 2011 году, хотя о проблеме говорили с 2006 года, когда началась реализация первой более или менее масштабной постсоветской госпрограммы вооружений на 2006-2015 годы (в итоге сорванной).

Вызванные особенностями российского бюджетного процесса в сочетании со специфической позицией Минфина под руководством Алексея Кудрина проблемы со своевременным заключением контрактов на очередной год и последующим их финансированием. "В полный рост" эта проблема встала в 2011 году, когда ряд контрактов был заключен уже во втором полугодии. Для решения этой проблемы предполагается переход на обязательное заключение контрактов до начала очередного финансового года в сочетании с различными схемами авансирования, кредитования под госгарантии и т. д.

Острейшие разногласия между Минобороны и производителями вооружения и военной техники относительно стоимости конечной продукции. Директора заводов, вынужденные успевать за растущими ценами на сырье и энергоносители, заодно стремятся заложить в цену продукции расходы на модернизацию производства и другие подобные нужды, что приводит к подорожанию продукции темпами, значительно опережающими официальную инфляцию.

Со своей стороны Минобороны не всегда готово платить и исходную цену, предъявляя во многом справедливые требования к качеству техники и уровню ее оснащения. Эта проблема теоретически должна быть решена раскрытием схем ценообразования со стороны производителей и установлением потолка прибыли со стороны государства.

Доставшаяся в наследство от советских времен "разнотипица". Промышленное лобби в ЦК КПСС, проталкивавшее на вооружение все новые образцы техники без согласования с военными, в итоге привело к тому, что в СССР одновременно было в серии три основных боевых танка (и пять на вооружении), два типа БТР, одновременно производились истребители разных поколений, а в области ракетного вооружения и вовсе царила казачья вольница. Там, где ВМС США обходились считанными типами ракет, запускаемыми из единых пусковых установок, ВМФ СССР использовал полтора десятка типов, и большинство - с собственных, только для них подходящих, пусковых.

Эти примеры можно множить, но сегодня есть возможность прекратить подобную практику. Минобороны все более жестко следует политике унификации и стандартизации, переходя на разработку единых платформ в большинстве видов оружия, которые можно модифицировать в зависимости от требований к тому или иному классу техники. В перспективе это должно резко сократить разнорядность, упростив и удешевив оснащение и содержание Вооруженных сил.

В результате всех конфликтов в правительстве пришли к выводу о необходимости " ручного управления " гособоронзаказом. В ноябре 2011 года Владимир Путин потребовал от Военнопромышленной комиссии (ВПК) при правительстве активно включиться в анализ цен и согласование контрактов на продукцию военного назначения.

До этого момента воссозданная в 2006 году ВПК практически не участвовала в выработке параметров гособоронзаказа, несмотря на постоянный рост проблем. В итоге возникла потребность в уполномоченном независимом арбитре между военными и промышленниками, которые отказываются слышать друг друга. ВПК в этих условиях может стать площадкой для коммуникации, обеспечивающей представление своей позиции как военным, так и производителям, при этом сохраняя способность урегулировать возникающие разногласия. Насколько такая система окажется успешной, мы увидим уже в 2012 году.

Что производим?

На двадцатом году после распада СССР российская общественность столкнулась с новым явлением - ожесточенными публичными спорами между Минобороны и производителями относительно качества и конкурентоспособности отечественной военной техники. Более того, последние несколько лет военное ведомство неоднократно демонстрировало готовность к закупке вооружений за рубежом, и в ряде случаев соответствующие контракты были заключены. Самым крупным и известным из них, разумеется, стал контракт на постройку для ВМФ России двух универсальных десантных кораблей типа "Мистраль" во Франции с последующей постройкой еще двух аналогичных кораблей в России.

Серьезнейшие претензии были предъявлены к производителям бронетехники, беспилотных аппаратов, морской артиллерии и ряду других. В какой мере они обоснованны?

Надо отметить, что за прошедшие с распада СССР годы промышленность четко разделилась на две категории: тех, у кого всегда были экспортные контракты, и тех, кто таковых не имел или получал лишь время от времени. Особняком стоят производители стратегических вооружений, которые так или иначе всегда имели внутренний заказ, но речь сейчас не о них.

Компании, которым повезло в эти годы работать на регулярных экспортных поставках, сегодня находятся в особом положении. Они сохранили и производственные мощности, и кадровый потенциал, и цепочку кооперации, позволяющую выдавать на-гора продукцию без привлечения обходных схем и технологий. Это прежде всего заводы " суховского " куста, предприятия холдинга "Вертолеты России", концерн ПВО " Алмаз-Антей ", некоторые судостроители.

Впрочем, даже многолетняя ритмичная работа на экспорт не гарантирует успеха - пример тому конфликт между Минобороны и Уралвагонзаводом, чей Т-90 военное ведомство отказывается закупать, требуя новый танк.

Те же компании, которым не повезло получить долгосрочные экспортные контракты, сегодня, при активизации гособоронзаказа, вынуждены во многом учиться работать с нуля, что отягчает уже имеющиеся проблемы. При этом Минобороны отнюдь не чувствует себя обязанным "оплачивать учебу", постоянно грозя "закупиться у конкурентов", в том числе зарубежных.

Решить эту проблему может лишь вмешательство руководства страны, равно заинтересованного и в создании боеспособной армии, и в сохранении и развитии оборонной промышленности. Одним из способов такого решения должна стать ФЦП развития оборонно-промышленного комплекса, в рамках которой промышленность получит на модернизацию больше 3 трлн рублей. Модернизация промышленности в сочетании с разработкой новой техники должна в итоге дать Минобороны желаемую новую технику, а промышленности - заработок.

Пока же зарабатывают те, кто не научился работать даже "в лихие девяностые": производители систем ПВО, боевых самолетов, вертолетов и некоторых других видов техники.

Вертолетчики представляют собой один из самых ярких примеров успешной работы, и пока, при всех проблемах с реализацией госпрограмм вооружения, программа переоснащения армейской авиации новыми машинами выполняется в полном объеме (см. таблицу 2). Секрет успеха довольно прост - он заключается в сочетании освоенной и конкурентоспособной машины с высоким качеством производства. Реального конкурента для Ми-8 на горизонте пока нет и не предвидится. С боевыми вертолетами ситуация несколько иная. И Ми-28, и Ка-52 формально новые машины, но за без малого тридцать лет, прошедшие со времени первого полета Ми-28 и Ка-50 в далеком 1982 году, промышленность сумела вылечить все " детские болезни " и, обновив в соответствии с последними достижениями электронной промышленности оборудование вертолетов, успешно осваивает их производство.

Технологический барьер

Названная продолжительность " постановки на крыло " новых вертолетов наверняка многих ввела в недоумение. Каким образом может считаться современной техника с корнями в 1970-1980-х годах? Тем не менее это достаточно общее место. Сроки разработки современной техники занимают десятки лет, а стоимость НИОКР и производства постоянно растет.

Начало нынешних процессов следует искать в событиях двадцати тридцатилетней давности, когда в СССР, США и других развитых странах началась разработка проектов, призванных заменить в составе Вооруженных сил технику времен холодной войны. Уже тогда было ясно, что одной из главных черт оружия нового поколения станет запредельная по сравнению с прежними системами стоимость. Тем не менее разработчики обещали резкий рост эффективности, и в условиях продолжающейся гонки вооружений заказчики не скупались на финансирование.

Распад СССР означал выход из игры одного из участников гонки, но для США она продолжалась. Американское руководство взяло курс на достижение глобального военно-технического превосходства во всемирном масштабе, которое в сочетании с политическим и экономическим влиянием обеспечило бы доминирование США на многие десятки лет вперед. Однако практически сразу же США столкнулись с крайне неприятной ситуацией: рост стоимости военных разработок не гарантировал соответствующего роста возможностей новой техники, а меры по снижению цен не приносили результата.

Примеров можно привести множество, одним из ярчайших является история с истребителем F-35, предназначенным для замены истребителей F-16 и F/A-18 ранних серий в составе ВВС и авиации флота США и их союзников. Цена истребителя возросла вдвое - с изначальных 70 млн долларов почти до 150 млн, сроки его принятия на вооружение постоянно сдвигаются, а боевая эффективность вызывает сомнения. Ряд аналитиков прямо указывают на то, что, будучи в два с половиной - три раза дороже машин ОКБ Сухого, F-35, несмотря на высокую цену относящийся к классу легких истребителей, не гарантирует своим обладателям соответствующего превосходства над " Сухими ", с их большой дальностью полета, мощным вооружением и эффективными радарными.

В чем же причины подобных провалов? Их множество, но можно выделить две основные. Первая заключается в снижении эффективности управления современным ВПК в сочетании с чрезвычайно высокими стандартами потребления западного мира. В отсутствие возможности перенести военное производство (как это сделано со значительной частью гражданских) в страны третьего мира западные страны вынуждены платить намного большие деньги на всех этапах - от НИОКР до производства готового изделия.

Эта причина, однако, не абсолютна.

Теоретически она может быть ликвидирована. Гораздо более важной и труднопреодолимой выглядит вторая проблема - технологический барьер, в который сейчас с тем или иным временным разрывом упираются один за другим все ведущие разработчики и производители оружия.

Этот технологический барьер, влекущий за собой снижение отдачи с каждого вложенного рубля (или доллара), возникает перед военной промышленностью не впервые. Последний раз так было во время Второй мировой и в первые послевоенные годы, когда, в частности, в авиации совершился переход от винтовых машин, повышать ТТХ которых становилось все труднее, к реактивным. Тогда произошел технологический рывок огромной мощи, он удался ведущим странам мира как раз "благодаря" Второй мировой войне, заставившей на порядок увеличить вложения в исследования в области военной техники и фундаментальной инженерии.

Стоит сказать лишь, что практически все сегодняшние современные образцы техники и вооружения растут именно оттуда, из Второй мировой, когда появились первые образцы реактивных боевых самолетов, управляемого вооружения различных классов, эффективных радаров, наконец, баллистических и крылатых ракет.

Сейчас новый барьер встал практически перед всеми отраслями. Требуется все дороже платить за все меньшие шагжки по пути прогресса, зачастую сводящиеся к косметическим изменениям.

Этот технологический барьер хорошо понимают " технари " в промышленности, но совсем другое дело те, кто принимает административные решения - от менеджмента компаний до высшего военного и политического руководства, а также эксперты без инженерной квалификации, работающие на соответствующие структуры.

Подобный разрыв приводит к тому, что в своих планах и требованиях военные ведомства все чаще отрываются от технической реальности. В частности, именно такой диагноз был поставлен Пентагону в докладе Ассоциации авиакосмической промышленности США "Неожиданная расплата: промышленные последствия выбора военной стратегии ". В этом докладе ведущие инженеры

американского авиапрома прямо говорят, что планы Пентагона по достижению глобального технологического превосходства не могут быть реализованы в отсутствие соответствующей фундаментальной базы.

Этот барьер вырос не только перед США. Перед ним стоит и ЕС, и Япония, к нему приближается и Россия - упустившая полтора десятка лет после распада СССР и наверстывающая их сейчас. Остальные промышленно развитые страны, пользующиеся в основном плодами американской, русской и европейской инженерной мысли, будь то Китай, Индия и прочие, тоже неизбежно упрутся в этот барьер вслед за своими "донорами технологий".

Вместе с тем для России это препятствие обладает интересным положительным действием. Технологический барьер, в который уже уперлись США, для нас в большинстве случаев еще впереди. И он позволяет нашей стране ликвидировать накопившееся за постсоветские годы отставание от лидера без лишнего напряжения и нервов. Нужно лишь правильно выбрать ключевые направления и распределить ресурсы.

*Военный обозреватель ФГУ РГРК "Голос России".

ВПК СССР был скелетом, опорной конструкцией советской экономики. К концу 1980-х на предприятиях ВПК производилось до 25% ВВП страны

Сотни и тысячи разрозненных предприятий физически не могли ни обеспечить развитие ОПК как целого, ни даже сохранить имеющийся потенциал. Именно это соображение стало основным при принятии решения о формировании оборонных холдингов как стратегическом направлении развития ОПК в 2000-е годы

Основу советского ВПК последних двадцати пяти лет существования СССР составляла легендарная "девятка" - девять министерств, на предприятиях которых сосредотачивалась львиная доля гособоронзаказа. ФОТО: РИА НОВОСТИ

Промышленное лобби в ЦК КПСС, проталкивавшее на вооружение все новые образцы техники без согласования с военными, в итоге привело к тому, что в СССР одновременно было в серии три основных боевых танка (и пять на вооружении), два типа БТР, одновременно производились истребители разных поколений, а в области ракетного вооружения и вовсе царила казачья вольница. ФОТО: ИТАР-ТАСС

Строительство новых атомных субмарин, которые к концу СССР строились на четырех верфях - в Петербурге, Нижнем Новгороде, Северодвинске и Комсомольске на Амуре, - в России осталось только на "Севмаше". ФОТО: РИА НОВОСТИ

[К содержанию](#)

[К теме](#)

Коммерсант # Волга-Урал, Казань, 23 декабря 2011

ЗА КНПП ВЕРТОЛЕТЫ-МИ ПОРАБОТАЕТ ДОЧКА

Процедура конкурсного производства ОАО завершена

В одном из ведущих российских предприятий по модернизации и переоснащению новым оборудованием вертолетов - ОАО КНПП "Вертолеты-Ми" - завершено конкурсное производство. Предприятие было признано банкротом еще в 2005 году по заявлению кредитора. Впрочем, его активы были переведены в новое ОАО, которое унаследовало и портфель заказов. Их объем новое предприятие намерено наращивать. Эксперты отмечают, что ему предстоит конкурировать с холдингом "Вертолеты России", в котором сконцентрированы практически все работы, связанные с вертолетами семейства "Ми".

Вчера арбитражный суд Татарстана вынес определение о завершении конкурсного производства ОАО "Казанское научно-производственное предприятие (КНПП) "Вертолеты-Ми".

ОАО "Казанское НПП "Вертолеты-Ми" являлось одним из ведущих в России предприятий по проведению опытноконструкторских работ по модернизации и оснащению новым оборудованием вертолетов типа Ми8, Ми8МТВ, Ми17, Ми14. По данным "СПАРК Профиля", на начало 2011 года основными акционерами КНПП "Вертолеты-Ми" являлись ООО "Энегоинжмаш" (Московская обл.) - 51%, ООО "Опавтотраст" (Москва) - 25%, 585 граждан России владели 22,64% уставного капитала, у Минземимущества РТ 1,33% акций.

Предприятие вступило в процедуру банкротства еще в 2005 году - в мае в отношении ОАО было введено наблюдение. Кризис на предприятии наступил после того как в октябре 2002 года оно победило в тендере на ремонт 19 вертолетов Ми-17-1В, поставленных на вооружение турецкой жандармерии "Росвооружением" в 1995 году. Оно получило контракт, выставив за работы \$13,5 млн, тогда как ближайšie конкуренты - Казанский вертолетный завод и Московский вертолетный завод им. Миля совместно с "Рособоронэкспортом" запросили \$24,9 млн. После объявления победителя тендера разразился скандал - глава "Рособоронэкспорта" Александр Чemezov обвинил гендиректора "Вертолетов-Ми" Александра Талова в незаконном предпринимательстве и инициировал возбуждение уголовного дела: в "Рособоронэкспорте" отмечали, что "Вертолеты-Ми" не имели лицензии на ремонт за рубежом военной техники. В КНПП, в свою очередь, рассматривали эту технику как гражданскую, которую ремонтировать были вправе. Трехлетний контракт был заключен. Для финансирования работ по нему господин Талов привлек кредиты под залог собственных акций ОАО - на тот момент он контролировал более 70% КНПП "Вертолеты-Ми".

Однако работы по турецкому контракту пришлось приостановить из-за претензий кредиторов. В частности, аффилированное с "Депо-банком" московское ООО "ДМ-Мастер" 28 сентября 2004 года подало в арбитражный суд Татарстана заявление о признании КНПП банкротом, предъявив исполнительный лист на взыскание 45 млн руб., выписанный за год до этого. Банкротства предприятию избежать не удалось - в декабре 2007 года в отношении ОАО было открыто конкурсное производство.

Вчера представитель конкурсного управляющего, не пожелавший быть названным в СМИ, сообщил суду, что в реестр кредиторов "Вертолетов-Ми" было включено 19 кредиторов с требованиями на общую сумму 485,5 млн руб. При инвентаризации 15 февраля 2008 года было выявлено имущество должника на 86,6 млн руб., включая 24 здания и два земельных участка. Дебиторская задолженность на тот момент составляла 8,4 млн руб.

По его словам, собрание кредиторов ОАО в сентябре 2008 года большинством голосов (57% из 97,27% присутствующих) приняло решение о замещении активов должника. "Фактически было создано предприятие, куда было внесено все выявленное на момент инвентаризации имущество КНПП. В том числе перешли работники", - пояснил он. Представитель конкурсного управляющего рассказал, что преемником "Вертолетов-Ми" стало ОАО КНПП "Вертолеты-Ми+" (согласно базе данных "СПАРК Профиль", учреждено в январе 2009 года и являлось стопроцентной "дочкой" предприятия-банкрота). Новому ОАО было передано имущество оценочной стоимостью 92,58 млн руб. Была внесена и дебиторская задолженность. При этом на балансе должника остались только 4,6 тыс. акций, оцененных в 87,6 млн руб.

Их пытались продать на торгах с 2007 года, но лишь седьмая попытка в июне этого года увенчалась успехом - ценные бумаги удалось реализовать путем публичного предложения. Представитель конкурсного управляющего пояснил, что у КНПП были только текущие расходы - в частности, зарплата с выходными пособиями (25 млн руб.), и выплаты в фонды, включая пенсионный, соцстраха и НДФЛ.

Представитель ФНС Оксана Орлова согласилась с тем, что все мероприятия по завершению конкурсного производства проведены. Представитель акционера Валерий Петров также сказал, что "основная цель конкурсного производства исполнена - было реализовано имущество должника, проведены все расчеты с кредиторами - насколько хватило денежных средств от продажи имущества".

"Самое главное, что предприятие удалось сохранить", - сказал вчера "Ъ" господин Петров, отметив, что оно было "уникальным: рядом работ, кроме нас, не занимался никто". Он подчеркнул, что "сохранен как производственный комплекс, так и кадровый - рабочий и инженерный - состав. Новое предприятие начало работу уже с февраля 2009 года". По словам представителя акционера, до кризиса КНПП имело хороший портфель заказов и сегодня его преемник "исполняет оборонзаказы, заключенные "Вертолетами-Ми" еще в начале 2000-х годов" - "новых пока нет, но по этому поводу идут переговоры".

Впрочем, эксперты считают, что "Вертолетам-Ми+" будет непросто бороться за заказы. "Конечно, на рынке есть место для независимых компаний, которые напрямую взаимодействуют с заказчиками и эксплуатантами вертолетной техники", - говорит глава аналитической службы агентства "Авиапорт" Олег Пантелеев. "В то же время совершенно очевидно, что выиграть в конкурентной борьбе по тем или иным проектам КНПП будет сложно, учитывая, что его потенциальным конкурентом является холдинг "Вертолеты России", в рамках которого сегодня сконцентрированы практически все работы, связанные с разработкой, испытанием, производством, поддержанием летной годности и продажей вертолетов семейства Ми", - отмечает он.

Любовь Шебалова

[К содержанию](#)

[К теме](#)

Официальный сайт партии Единая Россия (edinros.ru), Москва, 25 декабря 2011

В РОССИИ ПОЯВИТСЯ ГОСМОНОПОЛИЯ НА ЭКСПОРТ КОСМИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Новая структура, координирующая работу ракетно-космической отрасли, будет напоминать Рособоронэкспорт

Государственная монополия на экспорт космических технологий появится в России, сообщает в воскресенье, 25 декабря, сайт газеты "Известия" со ссылкой на главу Роскосмоса Владимира Поповкина.

Новая структура, координирующая работу ракетно-космической отрасли, будет напоминать Рособоронэкспорт, говорится в сообщении. Сейчас российские компании работают на внешних рынках самостоятельно, напоминает РИА Новости.

"Планируем забрать у предприятий многие функции, касающиеся выхода на международный рынок. Шаги здесь должны быть более скоординированными, иначе мы очень много теряем, и этим пользуются наши конкуренты", - цитирует газета Поповкина.

По его словам, конкуренция внутри России между компаниями должна сохраниться, но на внешнем рынке России самой с собой соперничать не нужно. Конкуренция внутри России между компаниями должна сохраниться, но на внешнем рынке России самой с собой соперничать не нужно

<http://edinros.ru/news/2011/12/25/v-rossii-poyavitsya-gosmonopoliya-na-eksport-kosmicheskikh-tehnologii/>

[К содержанию](#)

[К теме](#)

АВТОВАЗ

Autonews.ru, Москва, 23 декабря 2011

LADA GRANTA СТАЛА ДЕФИЦИТОМ ДО НАЧАЛА ПРОДАЖ

Какими бы ни были замечательными и красивыми новые бюджетные модели, активно появляющиеся в этом году на российском рынке, а дешевле Lada в своем классе по-прежнему нет. АвтоВАЗ объявляет о начале продаж новинки Granta. Ее базовая стоимость начинается от 235 000 рублей.

К старту продаж 22 декабря было сделано около 20 000 предварительных заказов на новую модель из Тольятти, через Интернет. В настоящее время новые заказы не принимаются, придется ждать весны, когда автомобили появятся в свободной продаже. Все уже заказные машины АвтоВАЗ сможет поставить только к концу марта.

Тем, кто успел сделать предварительный заказ, не видя "живую" машину, заплатят за базовую комплектацию "стандарт" 229 000 рублей, за более богатую "норма" - 256 000 рублей. С нового года Granta подорожают - известно, что минимальная комплектация обойдется в 235 000 рублей.

Напомним, Granta построена на платформе Lada Kalina, только модифицированной с целью удешевления производства и, соответственно, снижения цены для конечного потребителя. Силовой агрегат - 1,6-литровый восьмиклапанный двигатель, развивающий 80 или 98 л.с. в зависимости от версии. В течение года появится Lada Granta с автоматической коробкой передач, за которую придется доплатить 30 000 - 35 000 рублей.

Люксовые комплектации будут стоить 310 000 - 320 000 рублей. В них будут ABS, электроусилитель руля, полный электропакет, бортовой компьютер, аудиосистема, обогрев зеркал, дистанционное

открытие дверей и крышки багажника и климат-контроль. Опции можно будет заказывать и к более доступным комплектациям.

По предварительной информации, на версии "стандарт", самые доступные по цене, придется всего около пятой части от общего объема производства, и значит, купить Granta за 235 000 рублей будет сложно.

С 2013 года начнется сборка хэтчбеков Lada Granta. Скорее всего, пятидверные модели будет немного дороже седанов.

На конвейере АвтоВАЗа Lada Granta сменит классические заднеприводные "пятерки" и "семерки". Lada Granta стала дефицитом до начала продаж

<http://www.autonews.ru/autobusiness/news.shtml?2011/12/23/1714459>

[К содержанию](#)

[К теме](#)

Волжская коммуна (vkonline.ru), Самара, 25 декабря 2011

LADA GRANTA SPORT ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ЭТАПАХ МИРОВОГО ТУРИНГА WTCC

В 2012 г. автомобиль Lada Granta Sport примет участие в двух этапах мирового чемпионата WTCC: в Венгрии 6 мая и в Португалии 10 июня, сообщает пресс-центр ОАО "АвтоВАЗ". Цель - тестирование машины и подготовка к возможному участию в WTCC с 2013 г.

Как отмечают на предприятии, Lada Granta Sport создавалась в соответствии с трендами мирового автоспорта, при ее проектировании был использован максимум знаний, полученных за время участия АвтоВАЗа в российском и мировом туринге. Конструкция и формат двигателя и самого автомобиля разработаны по принципу создания болидов в мировом туринге: максимальное внешнее сходство с серийной машиной и - серьезное гоночное оснащение.

У тольяттинского завода есть опыт участия в мировых соревнованиях по турингу. В 2009 г. фирменная команда Lada Sport участвовала в WTCC сначала на специально подготовленных автомобилях Lada 110, затем на Lada Priora.

<http://www.vkonline.ru/news/147553/20111225/lada-granta-sport-primet-uchastie-v-etapah-mirovogo-turinga-wtcc.html>

[К содержанию](#)

[К теме](#)

[К теме](#)

ТолькоЧто.Ru (tolkochto.ru), Тольятти, 23 декабря 2011

АВТОВАЗ УВЕЛИЧИВАЕТ ВЫПУСК ГРАНТЫ

АВТОВАЗ увеличил выпуск автомобилей "Лада Гранта" до 60 штук в сутки. В начале месяца этот показатель составлял около 50 машин.

Всего в комплексе "Калина" вместе с "Грантой" каждые сутки производится более 700 автомобилей. Такого уровня подразделение достигло с переходом на трехсменный график работы. Специально для этого численность персонала комплекса увеличена на 1,2 тысячи человек, 400 из них переведены сюда с третьей линии главного конвейера, которая в связи с подготовкой к модернизации перешла на одну смену. Сейчас в комплексе "Калина" занято около 4 тысяч работников.

Всего в декабре 2011 года АВТОВАЗ планирует выпустить около 1,5 тысячи автомобилей "Гранта". Ожидается, что их ежесуточный темп производства в первые же рабочие дни 2012 года вырастет до 70 машин.

<http://www.tolkochto.ru/news/economy/0005208>

[К содержанию](#)

[К теме](#)

Колеса (kolesa.ru), Санкт-Петербург, 23 декабря 2011

АВТОВАЗ НАЧАЛ РАБОТАТЬ В ТРИ СМЕНЫ

С целью увеличения выпуска востребованных моделей крупнейший российский автопроизводитель начал собирать автомобили Lada Kalina и Lada Granta в трехсменном режиме.

С введением нового графика сборки потенциальная мощность производства Lada Granta составит до 300 тыс. автомобилей в год, пишет ВОЛГА НЬЮС. Напомним, ввод третьей смены связан с увеличением производства Kalina и Granta, но темп сборки не будет пока высоким. Однако уже начиная с первого квартала 2012 года темп возрастет, чтобы выйти на максимальный уровень.

Для работы в три смены дополнительно наняты 1 200 рабочих и специалистов. Теперь в цехах сварки, окраски и сборки тольяттинского предприятия работает около 4 тыс. человек.***

http://www.kolesa.ru/news/2011/12/23/avtovaz_nachal_rabotat_v_tri_smeny

[К содержанию](#)

[К теме](#)

КАМАЗ

Коммерсант, Москва, 26 декабря 2011

БЕЗДОРОЖЬЕ УСТУПИЛИ МОЛОДЫМ

Команда "КамАЗ-мастер" стартует на "Дакаре" в сильно обновленном составе

Первым соревнованием из разряда самых топовых в своем виде в новом году, как обычно, станет легендарное ралли "Дакар". Оно стартует 1 января в аргентинском городе Мар-дель-Плата и финиширует 15-го в столице Перу Лиме. Одной из главных интриг этого "Дакара" будет российская команда "КамАЗ мастер". Самая титулованная "конюшня" мира в категории "грузовые автомобили" выступит на нем в обновленном составе, без своих знаменитых лидеров - Владимира Чагина и Фирдауса Кабирова.

Соревнования грузовиков на "Дакаре" часто остаются чуточку в тени соревнований легковых автомобилей и мотоциклов. Но в 2012 году это им не грозит. Интерес к категории подогрело решение руководства команды "КамАЗ-мастер" провести омоложение долго не менявшегося состава.

Российская "конюшня" в последние годы доминировала в своем классе слишком явно.

Она выигрывала один "Дакар" за другим, доведя в январе 2011-го список триумфов до десяти. Победа могла уплыть от нее разве что из-за какого-нибудь катастрофически неудачного стечения обстоятельств.

Однако перед этим "Дакаром" совершенно непонятно, сохранила ли она статус безусловного фаворита. Омоложение, о котором в принципе давно говорил шеф команды Семен Якубов, получилось радикальным. После предыдущего марафона закончил карьеру завоевавший свой седьмой дакаровский титул Владимир Чагин. Не примет участие в "Дакаре" и другой выдающийся камазовский пилот Фирдаус Кабиров, в чьем активе два титула. За рулем трех машин команды будут молодые гонщики - Эдуард Николаев, Айрат Мардеев и Андрей Каргин. А на маршруте протяженностью более 8 тыс. км, который, по мнению разработчиков, будет самым сложным за все то время, что "Дакар" проводится не в родной Африке, а в Южной Америке, то есть с 2009 года, для успеха потребуются опыт.

А его у соперников больше.

Например, великолепную команду собрала компания Iveco.

Лидер - Герардус де Рой, часто трепавший нервы россиянам, а его помощники - Ханс Стейси, выигравший "Дакар" в 2007 году, и Микки Биаззон, в свое время дважды завоевывавший звание

чемпиона в классических ралли. Опасен и Алеш Лопрайс на Tatra. Она, говорят, тоже подготовила к "Дакару" замечательную, очень быструю машину.

Интригует и наиболее популярный класс - "легковые автомобили". В нем такая же непобедимая, как "КамАЗ-мастер", команда Volkswagen, взявшая все три южноамериканских "Дакара", вообще исчезла. Ее лидеры выступают на других машинах. Прошлогодний победитель Насер аль-Аттия, например, на Hummer, а Жиньель де Вильерс, который опередил всех в три года назад, - на Toyota.

Любопытно будет посмотреть на то, как проявит себя на "Дакаре" и новичок Mini - эта марка с ралли-рейдами прежде, мягко говоря, совершенно не ассоциировалась. Между тем за рулем крохотных внедорожников оказались сразу несколько известных пилотов, включая великого Стефана Петерансея, рекордсмена по числу званий, добытых на "Дакаре", - в сумме их у него девять.

Разве что в категории "мотоциклы" прогнозисты глобальных изменений не ждут. Все идет к тому, что за первое место снова будут сражаться Сирил Депре и Марко Кома на КТМ, которые с 2005 года берут главный приз строго по очереди, никого к себе не подпуская. На нынешнем "Дакаре", по идее, очередь брать его у Депре.

Команде "КамАЗ-мастер" придется доказывать, что она в состоянии побеждать на "Дакаре" и без самого титулованного пилота грузовых автомобилей в истории Владимира Чагина. ФОТО AP

[К содержанию](#)

[К теме](#)

I-mash.ru, Москва, 23 декабря 2011

НА КАМАЗЕ ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА С АВТОКРАНОВЫМИ ЗАВОДАМИ

В течение нескольких дней на "КамАЗе" находились представительные делегации двух автокрановых заводов - Галичского и Клинцовского - во главе с генеральными директорами Андреем Сытьковым и Олегом Мухальчуком и председателем совета директоров компаний Олегом Зеленским.

Гостей встречали генеральный директор "КамАЗа" Сергей Когогин и ведущие топ-менеджеры автогиганта, сообщает пресс-служба завода. Основной целью приезда представителей двух заводов по выпуску автокрановых установок стали переговоры, в ходе которых стороны подвели итоги работы в 2011 году и обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества на следующий, 2012 год.

В частности, были затронуты такие вопросы, как:

перевод автомобилей КамАЗ на экологические нормы "Евро-4",

перспективы создания многоосного шасси под автокраны грузоподъемностью 60 и более тонн.

Представители автокрановых заводов и руководство ОАО "КамАЗ" обсудили возможность создания автокрана с использованием газобаллонного оборудования ООО "РариТЭК" и вопросы, связанные с принятием Министерством обороны РФ на снабжение автокранов КС-35719-7М и КС-45719-7М.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/19081-na-kamazе-obsudili-perspektivy-sotrudnichestva-s.html

[К содержанию](#)

[К теме](#)

TatCenter.ru, Казань, 24 декабря 2011

КАМАЗ ПЛАНИРУЕТ КОМПЛЕКТОВАТЬСЯ НИЖНЕКАМСКИМИ ЦМК-ШИНАМИ

Нижнекамский завод цельнометаллокордных шин в 2011 году произвел 250 тыс. покрышек, из них 50 тыс. отправлены на экспорт. Освоены 35 наименований шин. Об этом сообщил генеральный директор ОАО "Татнефть" Шафагат Тахавудинов, передает "Татар-информ".

По его информации, в 2012 году ожидается подписание контракта с ОАО "КАМАЗ" на поставку 300 тыс. ЦМК-шин. Кроме того, в феврале планируется прибытие представителей германской фирмы "Continental", которые, как предполагается, приедут с заказом на увеличение поставок покрышек по схеме off-take (под брендом заказчика).

Тахаутдинов сообщил также, что первые ЦМК-шины вместо регламентных 200 тыс. км пробега до первого ремонта уже "пробежали" 250 тыс. км и ремонта пока не требуют.

<http://info.tatcenter.ru/news/109671/>

[К содержанию](#)

[К теме](#)

СКАРТЕЛ

Альянс Медиа (allmedia.ru), Москва, 26 декабря 2011

СЕРВИС YOTA MUSIC ДОСТУПЕН С МЕДИАПЛЕЕРОВ WD TV LIVE И WD TV LIVE HUB

Компания Western Digital, крупнейший в мире производитель внешних накопителей, выпустила новую прошивку для медиаплееров WD TV Live и WD TV Live Hub, расширяющую возможности продуктов. С сегодняшнего дня владельцам медиаплееров семейства WD TV доступен российский музыкальный сервис **Yota Music**, дополняющий уже имеющуюся коллекцию развлекательных сервисов - Accuweather, Vimeo, Picasa, Mediafly, Shoutcast Radio, YouTube, Facebook и ряд других.

Также с сегодняшнего дня доступно новое приложение WD TV Remote для пользователей, управляющих медиаплеерами с устройств iPhone, iPod touch, iPad или смартфонов и планшетов с ОС Android. Приложение WD TV Remote расширяет возможности доступа, навигации и управления развлекательными сервисами медиаплееров семейства WD TV, а также персональными видеороликами, фотографиями и аудиофайлами, позволяя получать удовольствие от всего этого на большом экране телевизора.

Yota Music

Yota Музыка - это более 1 000 000 лицензионных композиций от ведущих мировых и российских лейблов в открытом доступе.

Рок или классика, поп или джаз - вы можете выбрать то, что хочется слушать именно сейчас. Мировые знаменитости и музыкальные раритеты - в коллекции **Yota** есть практически все! **Yota Музыка** предлагает очень удобный поиск: по альбому или исполнителю, полному названию или его фрагменту, по музыкальному стилю и дате выхода альбома. Можно использовать сразу несколько критериев. Если полученная подборка понравилась, есть возможность сохранить ее под новым названием и в дальнейшем пользоваться собственным готовым музыкальным каналом. Кроме того, особенно понравившиеся треки или альбомы можно записывать в "Избранное".

Улучшенная навигация с WD TV Remote

Новое приложение WD TV Remote совершенствует возможности навигации по интерфейсу WD TV Live и WD TV Live Hub, обеспечивая всеми функциями стандартного пульта управления. Также в приложении WD TV Remote добавлены новые возможности, включая интуитивно понятное сенсорное управление экранами меню, которое по удобству можно сравнить с привычной QWERTY клавиатурой, используемой для ввода текста. Пользователи устройств iPhone, iPod touch, iPad или смартфонов и планшетов под управлением ОС Android могут осуществлять быстрый доступ к развлекательным сервисам медиаплееров, благодаря функции сохранения наиболее востребованных ярлыков на экране. Приложение WD TV Remote соединяется с домашней сетью с помощью беспроводной связи и может работать с несколькими медиаплеерами в доме. Новое приложение локализовано на многие мировые языки, в том числе английский, немецкий, испанский, итальянский, французский, японский, корейский, китайский, русский и португальский.

"Семейство WD TV воплощает развлекательные возможности лучше чем любые другие цифровые медиаплееры", - отметил Крис Булл, директор по маркетингу подразделения WD's Connected Home Solutions. "Любые медиафайлы на ПК, планшете, смартфоне, персональной облачной системы WD My Book Live, а также развлекательные сервисы, например **Yota Music**, - все это любой член семьи может воспроизвести на экране телевизора и получить настоящее удовольствие от просмотра видео, фото или прослушивания музыки"

Цены и сроки появления в продаже

Сервис **Yota Music** доступен владельцам медиаплееров WD TV Live и WD TV Live Hub после установки новой прошивки. Приложение WD TV Remote в настоящее время доступно для бесплатной установки в iTunes Store и вскоре будет доступно и в Android Market

Предприятие, организация: WD

Контактное лицо: Елена Назарова

Сайт: <http://wdc.com/ru/>***

<http://www.allmedia.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?ID=129778>

[К содержанию](#)

[К теме](#)

ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ

Finam.ru, Москва, 23 декабря 2011

АКЦИОНЕРЫ ВЕРТОЛЕТОВ РОССИИ РАССМОТРЯТ 27 ЯНВАРЯ 2012 ГОДА ВОПРОС ОБ УВЕЛИЧЕНИИ УСТАВНОГО КАПИТАЛА КОМПАНИИ

Совет директоров "**Вертолетов России**" принял решение созвать внеочередное общее собрание акционеров в форме заочного голосования 27 января 2012 года. Дата

составления списка лиц, имеющих право на участие в собрании - 22 декабря 2011 г.

В повестке дня собрания - вопрос об увеличении уставного капитала **ОАО "Вертолеты России"**. Кроме того, акционеры рассмотрят вопрос о внесении изменений в устав общества.

<http://www.finam.ru/analysis/newsitem62434/default.asp>

[К содержанию](#)

[К теме](#)

ХИМПРОМ

ВолгаПромЭксперт (volpromex.ru), Волгоград, 25 декабря 2011

НА ВОАО ХИМПРОМ НАЗНАЧЕН НОВЫЙ ВНЕШНИЙ УПРАВЛЯЮЩИЙ

22 декабря, была объявлена резолютивная часть определения Арбитражного суда Волгоградской области об утверждении Петрущенкова Юрия Михайловича внешним управляющим **ВОАО "Химпром"**. Также на заседании было рассмотрено заявление со стороны ОАО "**Химпром**" (г. Чебоксары) о признании недействительным собрания кредиторов и ходатайства об отложении судебного заседания назначенного на 22 декабря. Однако указанное ходатайство судом удовлетворено не было.

Как сообщили **ВолгаПромЭксперт** в пресс-службе **Химпрома**, экс-руководитель завода Григорий Радковский написал заявление об уходе. Он проработал две недели. Его назначил бывший внешний управляющий Павел Земцов. Причем приказ о назначении Радковского был написан в день, когда на собрании кредиторов было рассмотрено и принято заявление самого Павла Земцова о снятии с себя обязанностей.

Спустя две недели пребывания на заводе г-на Радковского, к руководству **ВОАО "Химпром"** вернулась команда топ-менеджеров от Холдинга "РТ-Химкомпозит" и мажоритарного кредитора ОАО "Нижноватомэнергосбыт".

После этого решения суда дальнейшие действия проходят в рамках правового поля. Завод со вчерашнего дня в безопасности. **ВОАО "Химпром"** и судьба нескольких тысяч заводчан под защитой закона и государства.***

<http://www.volpromex.ru/news-volgograd/na-voao-khimprom-naznachen-novyi-vneshnii-upravlyayushchii>

[К содержанию](#)

МАШИНОСТРОЕНИЕ И ОПК

РОССИЯ

Российская газета, Москва, 26 декабря 2011

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КАДР

ДМИТРИЙ РОГОЗИН ПОЛУЧИТ ВСЕ ПОЛНОМОЧИЯ ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ БИТЬ ПО РУКАМ КОРРУПЦИОНЕРОВ

Вице-премьер Дмитрий Rogozin будет курировать ВПК

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ НАЗНАЧИЛ ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ РФ ПРИ НАТО ДМИТРИЯ РОГОЗИНА НА ДОЛЖНОСТЬ ЗАМПРЕДА ПРАВИТЕЛЬСТВА. В ОТВЕТ ТОТ ПООБЕЩАЛ СДЕЛАТЬ РОССИЙСКИЕ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ЛУЧШИМИ В МИРЕ И БОРОТЬСЯ С КОРРУПЦИЕЙ.

Новый вице-премьер будет координировать деятельность по развитию военно-промышленного комплекса (ВПК) и займется вопросами развития оборонно-промышленного комплекса (ОПК). Помимо этого, в его обязанности входит координация размещения и исполнения государственных заказов на поставку военной техники.

Ранее тематику ВПК в правительстве в ранге вице-преьера курировал Сергей Иванов, который в четверг был назначен руководителем кремлевской администрации. О том, кто займет вакантное место, стало известно уже на следующий день.

Дмитрий Медведев встретился с Дмитрием Rogozinym в Горках, там и объявил о принятом решении. "Считаю, что у вас есть достаточный опыт для того, чтобы руководить этим сложным участком, - заявил президент. - Вы его приобрели в последние годы, когда работали моим постоянным представителем при Североатлантическом альянсе". Дмитрий Медведев надеется, что в лице Rogozina "оборонка" приобретет энергичного и современного менеджера. Кстати, в ноябре Rogozin возглавил комиссию по обороне и оборонной промышленности при общественном комитете сторонников Медведева.

"Рассматриваю это назначение как признание той большой работы, которая была проведена авторским коллективом так называемого открытого правительства", - поблагодарил новый вице-премьер. Недавно он представил президенту доклад по реформированию ОПК, в который в том числе вошли предложения трудовых коллективов и военной науки.

В докладе говорится о состоянии оборонной промышленности. Rogozin предложил воссоздать миноборонпром в качестве агентства или министерства. Это ведомство могло бы заняться организацией работы в ВПК, рассказал он журналистам чуть раньше своего назначения в правительство. России нужно агентство по примеру США - для отбора научных идей и технологических разработок, пояснил он. И важно, чтобы за те огромные деньги, которые вкладывает государство на перевооружение ВПК, были еще и построены новые заводы и созданы стимулы для привлечения молодых профессионалов.

В пятницу же на встрече с главой государства вице-премьер пообещал действовать жестко, чтобы в установленные сроки воссоздать "оборонку" и "железной рукой вырубать всякие поползновения на коррупцию". "Обещаю, что каждый рубль, каждая копейка дойдут до адресата, дойдут до армии и флота в виде современной военной техники, вооружения, с тем чтобы наши вооруженные силы были одними из лучших в мире", - поручился он.

"Хорошо. Так и нужно делать!" - настрой чиновника явно понравился президенту. Дмитрий Медведев лишь добавил, что здесь важна справедливость - как в отношении оборонных предприятий, так и в отношении заказчиков, чтобы армия получала самую современную технику. "А по рукам нужно бить - здесь вы правы. И соответствующие полномочия у вас будут", - пообещал он.

В тот же день Дмитрий Медведев встретился с президентом Туркмении Гурбангулы Бердымухамедовым. Главы двух государств говорили об экономическом сотрудничестве и культурно-гуманитарных связях.

Кстати

Президент Дмитрий Медведев считает, что существует только один путь урегулирования нагорно-карабахского конфликта - переговоры между Арменией и Азербайджаном. "Все зависит от доброй воли сторон, от их возможности и желания слышать аргументы друг друга, и, скажем прямо, не бывает простых решений, - заявил глава Российского государства в интервью азербайджанскому телевидению. - Договориться можно только на компромиссной основе. То есть каждая сторона должна пройти свой путь. Россия этому будет способствовать и дальше".

У Дмитрия Рогозина будут все полномочия для того, чтобы бить по рукам коррупционеров. ФОТО ИТАР - ТАСС

[К содержанию](#)

[К теме](#)

Коммерсант, Москва, 24 декабря 2011

ДМИТРИЙ РОГОЗИН ПЕРЕШЕЛ ОТ НАПАДЕНИЯ К ОБОРОНКЕ

Постпред РФ при НАТО стал вице-премьером по ВПК Дмитрий Рогозин перешел от нападения к оборонке

Дмитрий Медведев вчера назначил постпреда при НАТО Дмитрия Рогозина вице-премьером, курирующим военно-промышленный комплекс (ВПК). Первое, что пообещал господин Рогозин, - "железной рукой вырубать поползновения на коррупцию" во вверенной ему сфере, и соответствующие полномочия ему были обещаны. По словам источников "Ъ" в Кремле, кандидатура преемника Сергея Иванова была согласована президентом и премьером. А значит, он останется в правительстве, которое Дмитрий Медведев возглавит в случае избрания Владимира Путина президентом.

Кресло Сергея Иванова, переехавшего в Кремль и возглавившего президентскую администрацию, пустовало не больше суток. Вчера в Горках президент Медведев принял постпреда РФ при НАТО Дмитрия Рогозина, чтобы лично известить его о стремительном карьерном взлете. "Хотел бы проинформировать всех, что я назначил вас заместителем председателя правительства, чтобы вы координировали деятельность по развитию военнопromышленного комплекса", - сообщил господин Медведев. И сразу очертил круг новых обязанностей Дмитрия Рогозина: вопросы развития оборонного комплекса и предприятий этой отрасли; координация вопросов размещения и исполнения госзаказов на поставку военной техники и других видов техники. "Надеюсь, наша оборонка, наш ВПК в вашем лице приобретет энергичного и современного менеджера. Это ей крайне необходимо, потому что она имеет и известные достоинства, но и очень большие проблемы, о которых, кстати, не так давно вы мне докладывали весьма подробно, представив соответствующий доклад", - сказал президент.

О том, что Дмитрий Рогозин может пойти на повышение и сменить Сергея Иванова в кресле вице-преьера, "Ъ" написал сразу после назначения последнего главой кремлевской администрации (см. "Ъ" от 23 декабря). Очевидно, знал об этом и сам господин Рогозин, который вчера держался уверенно и с ходу обозначил готовность взяться за дело: "Обещаю вести работу жестко с тем, чтобы в установленные сроки воссоздать оборонку и железной рукой вырубать всякие поползновения на коррупцию. Каждый рубль, каждая копейка дойдут до адресата, дойдут до армии и флота в виде современной военной техники, вооружения с тем, чтобы наши вооруженные силы были одними из лучших в мире".

Дмитрию Медведеву такое рвение понравилось: "Так и нужно делать. Очень важно, чтобы в этой сфере была справедливость - как в отношении оборонных предприятий, так и в отношении заказчиков с тем, чтобы наше Министерство обороны, наши вооруженные силы получали самую современную технику. А по рукам нужно бить - здесь вы правы. И соответствующие полномочия у вас будут".

То, что переезд господина Рогозина в Белый дом готовился заранее, подтвердил собеседник "Ъ" в Кремле. По его словам, этот кадровый ход был согласован Дмитрием Медведевым и Владимиром Путиным.

"Президент произвел назначение по представлению премьера", - отметил кремлевский источник. Из этого он сделал вывод, что шансы господина Рогозина остаться в новом правительстве после избрания Путина президентом и назначения Медведева премьером очень высоки. "Это означает, что происходит кадровое обновление. Теперь все будет по-новому. Окончательно полномочия Рогозина будут определены на его встрече с Путиным, - добавил чиновник. - У Иванова было много обязанностей, и теперь нужно определить, будет ли в компетенции нового вице-премьера все, что было в компетенции Иванова".

Дмитрий Рогозин вчера для комментариев был недоступен. Его пресс-секретарь Лидия Михайлова сказала "Ъ", что все, что хотел сказать ее шеф по поводу назначения, он сказал на встрече с президентом и добавить ему нечего.

На самом деле возвращение Дмитрия Рогозина во внутреннюю политику началось еще весной, когда вновь получил регистрацию "Конгресс русских общин". Ожидалось, что господин Рогозин примет активное участие в избирательной кампании "Общероссийского народного фронта" во главе с Владимиром Путиным. Однако Дмитрий Рогозин просто призвал поддержать ту организацию, во главе которой будет стоять Владимир Путин.

В конце ноября господин Рогозин получил статус уполномоченного представителя "Единой России" на выборах в Госдуме (см. "Ъ" от 26 ноября). Тогда же он заявил "Ъ", что готовит "доклад как председатель комиссии по обороне и оборонной промышленности комитета сторонников". Документ "о возрождении оборонно-промышленного комплекса (ОПК. - "Ъ")" будет условно разделен на две части - "кто виноват", где будет рассказано о состоянии ОПК, и "что делать". Директор Института национальной стратегии Станислав Белковский считает, что это назначение - "утешительный приз Рогозину за лояльность к власти, за участие в прошедшей предвыборной кампании, а также за поддержку будущей президентской кампании Путина". "При этом назначение существенно не повлияет на управление ВПК - Рогозин попадет под влияние других людей. Для него это скорее престиж, чем власть", - уверен господин Белковский.

На самом деле в новой должности Дмитрию Рогозину предстоит выстраивать отношения с министром обороны Анатолием Сердюковым, который, по данным "Ъ", также претендовал на пост "оборонного вице-премьера". При этом господин Сердюков весь 2011 год добивался от головных предприятий ОПК снижения цен на их продукцию. Конфликт вышел в публичную плоскость, к нему подключались и президент Дмитрий Медведев, и премьер-министр Владимир Путин. Однако победителем в итоге стал господин Сердюков. Не исключено, что господин Рогозин встанет на сторону оборонки, чтобы иметь аргументы в аппаратном споре с министром обороны.

Между тем, передвинув господина Рогозина вверх по вертикали, Кремлю теперь предстоит найти ему замену сразу на двух позициях, поскольку он был не только постпредом РФ при НАТО, но еще и спецпредставителем президента РФ по взаимодействию с Североатлантическим альянсом. В этих двух ипостасях Дмитрий Рогозин в последнее время в основном занимался проблемой ПРО США в Европе. Несмотря на бурную деятельность, которую он развил на этом направлении, курсируя между европейскими столицами, похвастать ему нечем. Переговоры Москвы и Вашингтона на эту тему зашли в тупик. России не удалось ни уговорить Запад создавать совместную ПРО, ни выбить от американцев юридические гарантии ненаправленности этой системы против российских стратегических ядерных сил.

В дипломатических кругах уже активно обсуждаются возможные кандидатуры на смену господину Рогозину. Сразу несколько источников "Ъ", настоявших на анонимности, сообщили, что в Брюссель, скорее всего, будет направлен действующий карьерный дипломат, занимающий должность в руководстве МИД РФ. По их данным, на должность нового постпреда может быть назначен заместитель главы внешнеполитического ведомства Александр Грушко.

Впрочем, в МИД России эту информацию официально не подтверждают. Не комментируют ее и в Кремле.

Возможно, все эти хлопоты будут компенсированы внутривнутриполитическими дивидендами. Дмитрий Рогозин считается одним из лидеров умеренных русских националистов, чьи голоса будут важны для власти на президентских выборах. "Назначение означает союз Путина с националистами, во всяком случае с относительно умеренной их частью. Путин собирается опереться на патриотически настроенные силы", - считает президент информационно-исследовательского центра "Ганорама"

Владимир Прибыловский. Однако господин Белковский полагает, что новое назначение "означает точку в карьере Рогозина в качестве лидера русских националистов - это приведет к переформированию всего русского националистического движения". "Перестановки меня не волнуют, поскольку в команду Рогозина я больше не вхожу", - заявил "Ъ" экс-депутат Госдумы Андрей

Савельев. "Раньше мы говорили, что спасти страну может только кадровая революция, но теперь система нашла свои подходы к Рогозину, но это, собственно, ничего не меняет", - отметил господин Савельев.

ЛИЧНОЕ ДЕЛО

РОГОЗИН ДМИТРИЙ ОЛЕГОВИЧ

Родился 21 декабря 1963 года в Москве, отец - бывший первый заместитель начальника службы вооружений Минобороны СССР. С отличием окончил международное отделение журфака МГУ (1986) и экономический факультет Университета марксизма-ленинизма (1988). Работал в Комитете молодежных организаций СССР, возглавлял ассоциацию молодых политических лидеров "Форум-90". В начале 1990-х годов состоял в Российском народном собрании, Союзе возрождения России и других демократических объединениях.

В 1993 году создал и возглавил народно-патриотический "Конгресс русских общин" (КРО). В 1993 и 1995 годах баллотировался в Госдуму по спискам блока "Отечество" и КРО, но первый не был допущен к выборам, а второй не преодолел барьер в 5%. В 1997 году стал депутатом Госдумы на довыборах по одномандатному округу, вошел в депутатскую группу "Российские регионы".

В 1998 году стал одним из учредителей движения "Отечество", но после создания блока "Отечество - Вся Россия" вышел из него, заявив, что он против "сомнительных альянсов". В 1999 году переизбран в Госдуму, вошел в группу "Народный депутат" и возглавил комитет по международным делам.

В сентябре 2003 года стал одним из учредителей блока "Родина", от которого вновь избрался в Госдуму. Имел репутацию прокремлевского политика, пока в феврале 2005 года не объявил об отказе быть "спецназом президента" и о переходе в жесткую оппозицию. Протестуя против реформы ЖКХ, провел голодовку в стенах Госдумы. В 2005 году предвыборный ролик "Очистим Москву от мусора" с участием господина Рогозина был признан Мосгоризбиркомом разжигаящим национальную рознь и спровоцировал массовое снятие "Родины" с региональных выборов. 25 марта 2006 года сложил полномочия лидера "Родины" с целью "сохранить партию".

В декабре 2006 года на съезде возрожденного "Конгресса русских общин" избран его председателем. В 2007 году пытался создать партию "Великая Россия", но ей отказали в регистрации. 9 января 2008 года указом Владимира Путина назначен постпредом РФ при НАТО. В сентябре 2011 года на съезде КРО призвал поддержать на выборах "Единую Россию" и Владимира Путина. Доктор философских наук. Женат, сын.

ТАК ГОВОРИЛ

ПОЛИТИЧЕСКОЕ КРЕДО ДМИТРИЯ РОГОЗИНА

О Владимире Путине: "Сегодня в Европе, к сожалению, не осталось ни одного лидера, кто мог бы противостоять диктату вашингтонского обкома. У нас такой лидер есть - это Владимир Путин" (12 декабря 2011 года на митинге на Манежной площади).

О суверенной демократии: "Раньше говорил государь-император, что у России два союзника - армия и флот, а сейчас у России два союзника - нефть и газ. И вот с этими двумя союзниками, с нефтью и газом, власть проводит филькины выборы, проводит фальшивую на самом деле линию под псевдодемократию, называя суверенной демократией" (24 февраля 2007 года в эфире радиостанции "Эхо Москвы").

Об олигархах: "Первым делом надо уничтожить олигархов. Это не значит, что их не будет физически, а значит, что у нас не будет олигархии, то есть власти немногих. У нас будет власть многих... А начать нужно с Чубайса"

(8 декабря 2003 года в беседе с журналистами).

О врагах России: "Вороватый чиновник - это всегда предатель своей страны. Его надо опасаться больше, чем союза НАТО, талибов и марсиан" (3 апреля 2008 года в интервью газете "Аргументы и факты").

О военной мощи России: "Кузькину мать при современных видах оружия можно показать и с территории РФ"

(22 сентября 2008 года в эфире радиостанции "Эхо Москвы").

Об оппозиции: "А я не был в оппозиции. Я был в альтернативной политической партии. Собственно говоря, для любого деятельного человека быть в оппозиции - это большая беда" (5 декабря 2010 года в телепрограмме "Познер").

О русском народе: "Некоторые народы в России равнее других, а русский народ находится в положении дискриминируемого большинства" (7 сентября 2011 года на политическом форуме в Ярославле).

Дмитрий Рогозин давно примерял на себя мундир, пока не военный, не генеральский, но мог бы.
ФОТО АЛЕКСАНДРА МИРИДОНОВА

[К содержанию](#)

[К теме](#)

Российская газета, Москва, 26 декабря 2011

РАЗВЕДКА ДОЛОЖИЛА

В Минобороны не комментируют информацию об увольнении начальника ГРУ

В СМИ ПОЯВИЛИСЬ СООБЩЕНИЯ, ЧТО ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АЛЕКСАНДР ШЛЯХТУРОВ УВОЛЕН С ДОЛЖНОСТИ НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГЕНШТАБА.

Слухи о его уходе из ГРУ ходили давно. В конце прошлой недели отставку шефа одной из самых секретных спецслужб России преподнесли как свершившийся факт.

Более того, сообщали, что Шляхтурову уже предложили новую работу. Он якобы должен заменить руководителя Роскосмоса Владимира Поповкина на посту главы совета директоров ОАО "Корпорация МИТ".

В Минобороны эту информацию не комментируют. Сообщение о кадровом указе по начальнику ГРУ на сайте Кремля нет. Но из неофициальных источников в разведывательном главке корреспондент "РГ" узнал, что Александр Шляхтуров по-прежнему ходит на службу, и свои полномочия никому не передавал.

А вот другой слух - о проблемах с финансированием газеты "Красная звезда", похоже, не лишен оснований. 1 января 2012 года она должна поменять статус - из федерального государственного учреждения перейти в разряд федерального бюджетного учреждения - ФБУ. Имеется соответствующий приказ министра обороны. Для его реализации в "Красной звезде" еще в мае подготовили новый Устав учреждения. Но документ до сих пор не утвержден армейским руководством.

Поговаривают, что причиной тому - слишком большой список ФБУ, который набрался в военном ведомстве. Поэтому газету могут сделать автономным учреждением.

Такие предприятия в армии еще называют казенными.

Как это отразится на финансировании издания? Самым прямым образом. Дело в том, что "казенный" статус подразумевает стопроцентное финансирование газеты из оборонного бюджета. Но всю свою выручку она обязана переводить на счета Минобороны.

Проблем с выплатой денежного довольствия офицерам редакции и зарплаты гражданским сотрудникам "Красной звезды" это не вызовет. Сложности возникнут с так называемым гонорарным фондом. Платить за публикации своим корреспондентам и нештатным авторам издание уже не сможет.

В условиях, когда львиную долю заработка составляют именно гонорары (получка штатского сотрудника газеты порядка 5 - 7 тысяч рублей в месяц), легко предположить, что произойдет дальше.

Лишившись дополнительного, а говоря точнее, главного источника доходов люди начнут массово увольняться из "Красной звезды". Силами одних офицеров, а это порядка 20 человек, удержать ежедневное издание на плаву будет чрезвычайно трудно, если не сказать - невозможно.

Тем временем не узаконенный на сегодняшний день новый статус главной военной газеты страны уже привел к тому, что отделение по Северному административному округу управления Федерального казначейства по городу Москве предупредило редакцию о возможном прекращении ее финансового обслуживания с 1 января 2012 года.

Во вторник, 27 декабря, казначейство перестанет принимать документы, и если к этому времени там не окажутся все необходимые бумаги по "Красной звезде", газету оставят без денег.

Понятно, что такая перспектива сильно тревожит редакцию. Дальнейшая судьба "Красной звезды" оказалась под большим вопросом.

Впрочем, в Главном управлении по работе с личным составом, где курируют всю армейскую печать, не склонны драматизировать ситуацию.

- Сейчас в Минобороны проводится комплекс мероприятий по изменению государственно-правовой формы собственности учреждений, обеспечивающих выпуск военных печатных изданий, - заявил начальник главка генерал Сергей Чварков. - Прекращение финансирования издания газеты и, как следствие, расходов на зарплату сотрудникам и выплату гонораров авторам не рассматривается. Соответствующие средства в военном ведомстве зарезервированы и выделяются своевременно.

Это заявление генерала распространило управление пресс-службы и информации Минобороны. Формально оно вносит ясность в непростой вопрос о финансировании "Красной звезды". Но как будет на самом деле, пока сказать сложно.

Ведь даже при наличии в бюджете ведомства средств на газету их еще надо переправить на ее счета. Сделать это может только Федеральное казначейство. Его оценку ситуации вокруг главной газеты Минобороны мы уже приводили.

Вообще "Звездочка" из одного из самых авторитетных изданий страны превратилась в узковедомственную газету. Когда-то ее политику определяли первые лица государства. Сегодня это делают в кабинетах Главного управления по работе с личным составом.

Причем работу печатного органа Минобороны и других ведомственных газет там к приоритетам явно не относят. Достаточно сказать, что в главке теперь даже нет специального отдела, курирующего военные СМИ.

Выйти напрямую на первых лиц министерства главный редактор не может. Следовательно, и проблемы издания до них доходят посредственно.

Захотят чиновники главка и "Оборонсервиса", к которому "Красная звезда" прикреплена, доложить ситуацию министру и его заместителям, доложат. Не посчитают нужным это сделать, информация повиснет в воздухе. А ведь у газеты были и остаются верные читатели, которым далеко не безразлична как судьба армии, так и ее главного печатного органа.

"Красная звезда" зарабатывала свой авторитет десятилетиями. А потерять этот знаменитый бренд министерство обороны может в одночасье.

В будущем году "Красная звезда" может остаться без гражданских сотрудников

[К содержанию](#)

[К теме](#)

Ведомости, Москва, 26 декабря 2011

КОТЕЛ ДЛЯ МОРДАШОВА

"Силовые машины" покупают "Эмальянс"

Силовые машины "Алексея Мордашова подали в Федеральную антимонопольную службу заявку на покупку 100% "Эмальянса" у Auburn Investments, которую контролирует бизнесмен Евгений Туголуков. Об этом "Ведомостям" сообщили представители обеих компаний. Точный размер пакета еще обсуждается, говорит представитель "Силковых машин". Пакет и цена - предмет переговоров, вторит председатель совета директоров "Эмальянса" Тимур Авдеенко. Правда, "Силовые машины" сообщили, что после одобрения антимонопольных органов планируют закрыть сделку.

Весной владельцы "Эмальянса" договаривались с "Интер РАО" о продаже контрольного пакета акций компании. Обсуждалась цена порядка \$360 млн, говорил тогда Авдеенко, называя такую оценку низкой. Сделка не состоялась, так как не удалось договориться с продавцом о цене и условиях продажи, сообщил представитель "Интер РАО".

Весной 2010 г. "Эмальянс" пытался провести IPO; тогда компанию оценивали в \$350-670 млн, рассказывает сотрудник "Велес капитала", одного из организаторов несостоявшегося размещения.

Теперь цена актива может быть на уровне верхней границы прежнего диапазона, считает аналитик Rye, Man & Gor Securities Андрей Третельников.

Покупка "Эмальянса" - абсолютно логичный шаг для "Силовых машин", говорит представитель компании Мордашова: сейчас она выпускает почти все виды оборудования для тепловых станций, кроме котлов. "Эмальянс" же - крупнейший в России производитель котельного оборудования для ТЭС; по оценкам компании, ее доля на рынке в зависимости от вида оборудования - 40-80%. Основные активы "Эмальянса" - 77,33% Таганрогского котлостроительного завода "Красный котельщик" и 100% хорватской Duro Dakovic. Покупка "Силмашинами" даст "Эмальянсу" возможность более эффективно конкурировать с международными концернами как внутри России, так и на внешних рынках, отмечает Авдеенко. По словам Третельникова, сделка с "Сил машинами" позволит "Эмальянсу" осуществить планы по покупке активов за рубежом. Сейчас долговая нагрузка не позволяет компании финансировать инвестпрограмму, объясняет эксперт. Представитель "Эмальянса" не раскрыл планы компании по инвестициям, но подтвердил, что она планирует покупать активы за рубежом и развивать инжиниринговое направление.

"СИЛОВЫЕ МАШИНЫ" ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- ОСНОВНЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ: Highstat Limited - 95,3% (бенефициар - Алексей Мордашов).

- КАПИТАЛИЗАЦИЯ - \$1,5 млрд (РТС).

- ВЫРУЧКА (МСФО, III квартал 2011 г.) - \$1,2 млрд.

- ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ - \$238,8 млн.

"ЭМАЛЬЯНС"

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ КОТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- ВЫРУЧКА (РСБУ, III квартал 2011 г.) - 8,9 млрд руб.

- ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ - 797 млн руб.

[К содержанию](#)

[К теме](#)

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Российская газета, Москва, 26 декабря 2011

ЕВРОПУ НАКРОЮТ ЯПОНСКИМ ЗОНТИКОМ

ЯПОНИЯ ПОДКЛЮЧАЕТСЯ К СТРОИТЕЛЬСТВУ АНТИРОССИЙСКОЙ ПРО

Токио решило помочь Вашингтону достроить антироссийское ПРО

ЯПОНИЯ НАМЕРЕНА ПЕРЕСМОТРЕТЬ ЗАПРЕТ НА ПРОДАЖУ ВООРУЖЕНИЙ ЗА ГРАНИЦУ. ЭТО ПОЗВОЛИТ ПОСТАВЛЯТЬ КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ ЕВРОПРО.

"Мы и раньше делали некоторые исключения в этом вопросе", - сказал министр обороны Японии Ясуо Итикава. Однако теперь, по его словам, эту тему собираются окончательно пересмотреть, опираясь на реалии современного мира. В частности, предполагается упростить для японских компаний возможность участия в международных проектах по разработке вооружений.

Япония еще в 1967 году сама приняла на себя обязательство не экспортировать оружие. Единственным исключением из правил остается главный союзник Токио - Вашингтон. В частности, японская сторона вместе с американскими союзниками приняла участие в разработке модифицированной ракеты-перехватчика SM-3 Block 2A. В Токио заявляли: противоракетная оборона необходима для защиты от угрозы со стороны Северной Кореи.

Между тем, согласно планам США, эти ракеты должны стать одним из ключевых элементов системы ПРО в Европе. Однако их будущие поставки в страны Старого континента остаются под вопросом из-за японского эмбарго на экспорт оружия.

Теперь ситуация может измениться. Окончательное решение по вопросу экспорта вооружений, как ожидается, будет оглашено в ближайшие дни. О пересмотре самозапрета задумались еще при предыдущем премьер-министре Наото Кане, однако отказались от этой идеи из-за противодействия

оппозиции. Осенью этого года идея снова "всплыла", ее обсуждали на встречах высокопоставленных представителей заинтересованных министерств и ведомств. При этом в Токио до последнего настаивали: эмбарго будет действовать и впредь. Японские СМИ предполагали, что этот вопрос, в частности, мог затрагиваться на недавней встрече премьера этой страны Есихико Нода с президентом США Бараком Обамой. Критики идеи отменить или хотя бы смягчить запрет на поставки вооружений настаивают: это пойдет в разрез с миролюбивыми принципами японской послевоенной конституции.

У Есихико Нода и Барака Обамы недавно была возможность поговорить о ЕвроПРО с глазу на глаз.
ФОТО REUTERS

[К содержанию](#)

[К теме](#)

АЛЕКСАНДР ШОХИН

Российская газета, Москва, 26 декабря 2011

КАПИТАЛИЗМ БЕЗ РАБОЧИХ

Как в условиях рынка повысить престиж рабочих специальностей

В БЛИЖАЙШИЕ ДВА ГОДА БУДЕТ СОЗДАНА НАЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ ПРИОРИТЕТНЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ, ЗАЯВИЛ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ПРЕМЬЕР-МИНИСТР ВЛАДИМИР ПУТИН. КРОМЕ ТОГО, ЛУЧШИЕ УЧАЩИЕСЯ ПТУ ПОЛУЧАТ ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВА СТИПЕНДИИ, А ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПОВЫСЯТ ЗАРПЛАТЫ.

В системе профобразования много потеряно: учебные заведения застыли на рубеже середины 1980-х, считает Владимир Путин. "Все это стало уже реальной проблемой, которая сдерживает развитие, формирование рынка труда, - убежден он. - Мы столкнулись с дефицитом нужного нам количества высококвалифицированных рабочих рук". И это такая же преграда на пути развития, как и отсутствие дорог, электричества, связи; это естественный ограничитель экономического роста, считает премьер.

По данным опроса "ОПОРЫ России" в 2011 году, предприниматели называют именно эту проблему главной: важнее коррупции и административных барьеров.

Отсутствие профессиональных стандартов и внятных требований к компетенции, низкий общественный престиж и несоответствие системы подготовки кадров потребностям экономики - вот основные "камни преткновения".

"Следует серьезно ускорить разработку и внедрение профессиональных стандартов, выработку важнейших ориентиров для учебных заведений, которые ответили бы на вопрос, каких специалистов, с какими знаниями и навыками эти учебные заведения должны готовить", - решил Владимир Путин.

Премьер предложил в ближайшие два года создать национальную систему сертификации специалистов для приоритетных отраслей. Ключевую роль будут играть саморегулируемые организации бизнеса, а государство окажет организационную и финансовую поддержку. Гарантией востребованности на рынке станет профессиональный сертификат, подтверждающий высокую квалификацию.

Для бизнеса нужно создать стимулы инвестировать в подготовку кадров, считает премьер. Есть хорошие примеры в металлургии, автопроме и авиастроении, но это "точечные проекты". Владимир Путин объяснил, что государство готово оказать прямую поддержку таким начинаниям.

Не должны забывать про ПТУ и местные власти. Путин напомнил, что в 30 регионах действует трехлетний проект по поддержке программ подготовки высококвалифицированных рабочих кадров.

Условие получения средств из госбюджета - участие работодателей. Премьер предложил расширить географию и участников, и отраслей. Обещал помочь и с ремонтом зданий.

Еще одна проблема - низкие зарплаты преподавателей. В начальном профобразовании они недотягивают до 10 тыс. рублей, в среднем профобразовании составляют чуть больше 15 тыс. "В некоторых регионах на уровне МРОТ получают доходы - просто не знаю, как это возможно!" -

возмутился премьер. "Знаю: денег всегда не хватает, но знаю также и то, что в этом году большинство субъектов РФ сведет свои бюджеты с профицитом", - намекнул он.

Владимир Путин также напомнил, что лучшие учащиеся профессиональных училищ, лицеев, колледжей и техникумов получают 5 тыс. стипендий правительства, и предложил регионам и бизнесу подумать о таких же мерах.

Гендиректор ОАО "Северсталь" Алексей Мордашов вышел на видеосвязь с премьером из Череповецкого индустриального колледжа и сообщил, что компания покрывает две трети потребности в кадрах за счет профучилищ. Он попросил разрешить относить траты на развитие учебных заведений в издержки и создать программы в педвузах, которые бы за полгода-год переучили специалистов с производства на преподавателей.

Поддержал идею сделать профобразование зоной, свободной от налогов, и глава РСПП Александр Шохин. Владимир Путин согласился обсудить предложенные фискальные стимулы. Президент "Деловой России" Александр Галушка выдвинул свое предложение - ребрендинг понятия "рабочий". Выпускников ПТУ нужно называть "мастерами", так и писать в сертификате, считает он.

Завидев за спиной Мордашова учащихся, премьер решил поговорить и с ними.

- Как организована практика? - спросил он.

- В столовых, - ответил парень по имени Илья (он будет пищевым технологом).

- Современная? - уточнил Путин.

- Не все как бы имеется... - замялся собеседник.

- Как же так, меня это просто удивляет, что же так жадничать? - эти слова премьера были адресованы уже Мордашову.

- Программа по реконструкции столовых есть, переоборудуем и столовые, и туалеты, - тут же доложил бизнесмен. - Пять миллионов долларов потрачено на столовые.

- Если Илья обучается технологиям в области общественного питания, то должен иметь возможность то, чему его учат в колледже, применять на практике, - провел разъяснения председатель правительства.

- Все, что проходим здесь, в принципе, делаем там же, - пошел на попятную учащийся.

- Молодец, Илья пытается спасти вас, - улыбнулся Путин Мордашову.

Другой учащийся, будущий монтажник Роман, подтвердил, что проходит практику в цехах "Северстали". Его все устраивает, и работать он пойдет туда же.

- В процессе обучения кого-нибудь с "Северстали" видели у себя в колледже? - задал непростой вопрос премьер. Но Роман не растерялся: "У нас даже мастер, который практику преподает, работал на "Северстали".

Замешкаться Романа заставил вопрос о том, чему же его научили. "Ремонт оборудования, в общем", - стушевался он. "Не волнуйся, расскажи как есть", - ободрил его Путин. "Процесс производства стали, прокат", - уже более уверенно перечислил юноша. Премьер снова обратился к Мордашову, спросив про зарплаты в металлургии. "45 тысяч, - после недолгих колебаний ответил тот и на всякий случай добавил: - А столовую реконструирую, понимая важность вопроса". "Приеду как-нибудь на "Северсталь" и зайду в столовую", - поймал его на слове Путин.

"Мы вас приглашаем", - обрадовался бизнесмен.

"Да я и сам напросился уже", - улыбнулся председатель правительства. Судьба столовой была решена.

Находясь в Санкт-Петербурге, Владимир Путин посетил Политехнический колледж городского хозяйства. ФОТО ОЛЕГ ПРАСОЛОВ

[К содержанию](#)

[К теме](#)